



HDZ

...i dalje zajedno.



www.hdz.hr

Poštovani žitelji
Šibensko - kninske županije,



Hrvatska je demokratska zajednica 1990. godine imala hrabrost, vjeru i viziju stati u prve redove borbe za samostalnu, neovisnu, slobodnu i demokratsku Hrvatsku. Tada, na početku devedesetih, u još živoj tamnici hrvatskog naroda Jugoslaviji i u mjesecima koji su prethodili Domovinskom ratu, to nije bilo ni lako ni bezopasno. Zahvaljujući tome ona je na prvim demokratskim izborima dobila povjerenje hrvatskih građana i od tada do danas nije ga izgubila. Štoviše, s ponosom kažem da je to povjerenje uzajamno i jednako danas kao i prije 19 godina. Možda se više nego mi sami, dubine i snage međusobnog povjerenja žitelja Šibensko - kninske županije i HDZ-a, svjesni naši malobrojni politički konkurenti i neistomišljenici koji u pomanjkanju argumenata, svjesni da na predstojeće izbore izlaze bez programa, vizija i kvalitetnih kadrova pokušavaju doći na vlast ne birajući sredstva. Ako su objede na račun HDZ-a i hrvatske države ono najbolje što imaju ponuditi građanima u ovom vremenu iskušenja, kada su na ispitu snaga i vjerodostojnost svake političke stranke, i svake političke ideje, onda mi zaista nemamo razloga dvojiti za koga će građani naše županije glasovati. Sigurni smo da će oni opet dati svoje povjerenje HDZ-u - stranci o čijem radu i učincima svjedoče rezultati vidljivi na svakom koraku i u svakom segmentu života. Najvažniji pokazatelj našeg rada je povećanje broja zaposlenih i smanjenje

broja nezaposlenih. Istina, još uvijek je na evidenciji Zavoda za zapošljavanje veliki broj naših sugrađana ali nama već sada nedostaje radne snage. Gospodarska politika koju vodimo jamči da ćemo i do kraja ove godine, koju će obilježiti kriza, imati rast proizvodnje, rast zaposlenosti i daljnji pad nezaposlenosti. To je učinak pomno pripremljenih dugoročnih programa i projekata. Riječ je o vrijednim i dobrim projektima koje nije prepoznala samo hrvatska država, uočili su ih i Europska unija, iz čijih smo fondova uzeli sve što nam je bilo ponuđeno, i Svjetska banka koja je našu županiju, čak i u uvjetima svjetske recesije i globalnog zastoja financijskih tokova, proglasila jednim od najperspektivnijih i najsigurnijih investicijskih dijelova Hrvatske. Ipak, od europskih i svjetskih pohvala važnija nam je podrška građana jer bez njih i njihove vjere u HDZ ni mi ne bi mogli ništa učiniti.

Obećali smo više posla, bolje zarade, bolje ceste, sretnije i zadovoljnije obitelji, mirnu i sigurnu starost, školovanje koje će mladima omogućiti uključivanje u europske standarde, potpore poduzetničkim projektima, sigurna ulaganja kapitala, bolju zaštitu zdravlja, ravnomjerni razvoj cijelog područja Šibensko - kninske županije i izjednačavanja uvjeta života, životnog standarda i egzistencije svih žitelja županije. Ostvarili smo gotovo sve što smo obećali, na nekim područjima i više.

O tome što smo sve učinili govori ova, već tradicionalna, HDZ-ova izborna brošura koju držite u rukama a u koju nije moglo stati sve što je ostvareno već samo ono najvažnije.

Ponovno objelodanjujemo i katalog naših realnih planova i projekata, a otvoreno iznosimo i sve što smo uoči prethodnih državnih i lokalnih izbora obećali, a još nismo ostvarili ili nismo ostvarili u potpunosti onako kako smo obećali. To nije predizborni trik već izraz uvažavanja građana, vas koji imate pravo znati što radimo i kako gospodarimo novcem stečenim vašim poštenim radom.

Ante Kulušić
Predsjednik Županijskog odbora
Hrvatske demokratske zajednice
Šibensko - kninske županije

HRVATSKA DEMOKRATSKA ZAJEDNICA - NAJBOLJA KADA JE NAJTEŽE

Poneseni iskrenom željom da što prije učinimo što više za našu županiju, gradove i općine, za naše građane i našu domovinu Hrvatsku nismo tražili poštedu, niti smo opravdanja za sporost nekih projekata tražili primjerice u prošlosti TLM-a i njegovoj kroničnoj ovisnosti o već zaboravljenom DDR-u, tragičnim socijalističkim zabludama o Šibeniku kao isključivo industrijskom gradu, Drmišu rudarskom ili Kninu kao vojnostrateškom središtu i željezničkom čvorištu. Dakle, svemu onome zbog čega su Šibenik, Drniš, Knin i današnja Šibensko - kninska županija dočekali hrvatsku slobodu i suverenu hrvatsku državu desetkovani raseljavanjem, odumiranjem zagore, siromaštvom, potpuno nespremni za turizam, izazove poduzetništva i tržišta, s pogrešnim strategijama... što je od 1991. do 1995. godine do tragičnih razmjera bilo uvećano ratnim stradanjima, gubicima i razaranjima.



Stopa nezaposlenosti:
1. 1. 2004.
31,9 %
1. 1. 2009.
18,6 %



Iz socijalističko-komunističkih okova smo izašli i ušli u tranziciju sa zastrašujućom stopom nezaposlenosti, s tisućama razorenih i spaljenih domova, s uništenim prometnicama, bez ijednog zdravog poduzeća spremnog za koliko - toliko normalnu privatizaciju, s desecima tisuća prognanika i ništa manje izbjeglica, s kolonama branitelja koji su s bojišta išli kući željni boljeg života za sebe i svoje obitelji.

Zašto danas, 14 godina nakon završetka rata i 18 godina nakon izlaska Hrvatske iz okova Jugoslavije o tome govorimo? Razlog je samo jedan - pred nama su novi izbori, nova demokratska provjera kakvoće lokalne vlasti u jedinicama lokalne samouprave i u prave.

Hrvatska demokratska zajednica ne sumnja da će ona i njeni kandidati ponovno dobiti povjerenje građana

Broj nezaposlenih:
1. 1. 2004.
12 100
1. 1. 2009.
6 876

jer oni znaju da smo najbolji kada je najteže. HDZ je stranka koja je znala, htjela, mogla i imala hrabrosti 1990. godine kao „stranka opasnih namjera“ reći: hrvatski narod želi živjeti u svojoj slobodnoj i suverenoj državi Hrvatskoj! I tako je bilo. Kada su zaprijetili oružjem hrvatskoj samostalnosti i slobodi HDZ je imao hrabrosti reći: sloboda je svetinja koja se brani životom. I tako je bilo. Cijena slobode je bila visoka, previsoka, ali je Hrvatska iz rata izašla jača i složnija nego ikada. Još opijena radošću pobjede Hrvatska se morala suočiti s ratnom

pustoši, ruševinama i zgarištima. HDZ je znao što treba raditi. Spremno smo rekli: Pozlatit ćemo Ljepu Našu! I obnovili smo Hrvatsku. Nije bilo lako i nije još sve obnovljeno što je obnoviti trebalo, ali crvene se novi krovovi, nikle su nove škole, u vremenu

velikih odricanja nitko nije bio gladan, svako je dijete moglo ići u školu, uzorane su njive, posađeni su novi vinogradi i maslinici pa, budimo poštenu, uz sve dobre automobile i mogli smo priuštiti, ne baš europski, ali životni standard ipak iznad onoga što smo imali prije Domovinskog rata iako se više ništa ne dobiva već zarađuje. Sada, vremena su opet teška zbog globalne financijske i gospodarske krize, a teška vremena su pouzdan

vati kada je najteže. Ne tako davno hrvatski su građani pomislili da je vrijeme za promjene i poklonili su svoje povjerenje koaliciji HDZ-u oporbenih stranka, a trijeznjenje je bilo brzo i bolno. Na ove izbore, koji se poklapaju s velikim euromintegracijskim izazovima i globalnom krizom koja prijeti siromaštvom i ugrožava vrijednosti i sve civilizacijske zasade koje smo dosegli i na koje smo navikli, HDZ izlazi

Broj zaposlenih:
1. 1. 2004.
25 857
1. 1. 2009.
30 164



znak da kao i 1990., 1991., 1995. i u svim drugim godinama iskušenja, nije vrijeme za hazard već za igru na sigurno, dakle za Hrvatsku demokratsku zajednicu, za HDZ koji je djelima dokazao da u njega vrijedi vjeron

ne sumnjajući u odlučnost građana da glasuju za stranku i ljude koji su Hrvatsku, Šibensko - kninsku županiju, sve njene gradove i općine uspješno i pobjednički vodili kroz najveća iskušenja.





Šibensko – kninska županija – OSTVARENO



Vaš župan Goran Pauk

TEMELJI NAPRETKA I RAZVITKA

Evidentni napredak cijele županije na svim područjima plod je dobro osmišljene strategije razvoja za razdoblje 2004.-2010. godine nastale na nizu stručnih studija, elaborata i analiza od kojih izdvajamo: Rudarsko-geološku studiju, Plan navodnjavanja, Master i marketing plan razvoja turizma, Programske osnove nautičkog turizma, Razvitiak marikulture, Održivi razvitiak otoka, Održivi razvitiak područja od posebne državne skrbi, projekte sadnje dugogodišnjih nasada, Plan gospodarenja otpadom, Plan intervencija u zaštiti okoliša i Regionalni operativni program. Za ostvarenje tih projekata trebalo je osigurati prostor što je učinjeno usvajanjem izmjena Prostornog plana županije te prostornih planova uređenja gradova i općina.



POTICANJE PODUZETNIŠTVA

GOSPODARSKE ZONE - Uređenjem i opremanjem zona u svim gradovima, stvoreni su uvjeti za razvoj malog i srednjeg poduzetništva. Aktivne su zone u Šibeniku, Kninu, Skradinu i Drnišu, a pred aktiviranjem su zona u Vodicama i ostalim jedinicama lokalne samouprave.



KREDITIRANJE PODUZETNIKA - Osim ideje koju su trebali sami osmisliti, Županija je, uz prostor za „rad“, poduzetnicima osigurala i kvalitetna financijska sredstva. Kreditni program „Replaman“ naš je proizvod i provodimo ga jedini u Hrvatskoj. Osim je, osim po niskim kamatama i povoljnim rokovima otplate, i po tome što se vraćenim sredstvima kreditiraju novi projekti. Kroz „Replaman“ su 234 naša poduzetnika dobila oko 160 000 000 kuna, a kroz druge kreditne linije još 100 000 000 kuna.

Ženama poduzetnicama, mladim poduzetnicima i poduzetnicima koji primjenjuju nove tehnologije županija je s 2 600 000 kuna sufinancirala kamate, a poduzetnicima s dobrom projektima dala je jamstva za kredite.

260 000 000 kuna povoljnih kredita poduzetnicima

POLJOPRIVREDA

Poljoprivreda je u našoj županiji, uz metaloprerađivačku industriju i turizam, strateška djelatnost pa su tu postignuti i najbolji rezultati prvenstveno zahvaljujući stimulativnim županijskim kreditima u iznosu od 5 500 000 kuna.

- S oko 80 000 ovaca i koza imamo po brojnosti drugo stado u Hrvatskoj.
- Zasađeno je novih 430 hektara vinograda i maslinika (9 000 000 kuna).
- Uređeni su poljski i protupožarni putovi (1 800 000 kuna).
- Izrađena je projektna dokumentacija za navodnjavanje Petrovog polja, Donjeg polja, Unešića i Promine (2 500 000 kuna).
- Stimulirali smo razvoj zadruga i promociju poljoprivrednih proizvođača (1 800 000 kuna).
- Programa revitalizacije pramoštenih vinograda u kamenu (400 000 kuna).
- Razvoj lovstva (700 000 kuna).

Ostvarujemo u Hrvatskoj jedinstveni program kreditiranja poljoprivrede, ribarstva, agroturizma i zelenog poduzetništva uz subvencionirane kamate. Do sada je izdano 28 jamstava, a 35 poduzetnika dobilo je kredite u iznosu od 7 100 000 kuna.



INFRASTRUKTURNI PROJEKTI

Više od 87 000 000 kuna uloženo je u protekle četiri godine u županijske ceste, nerazvrstane ceste, vodoopskrbu i sustave odvodnje; 45 000 000 kuna koštala je modernizaciju i rekonstrukciju županijskih cesta, a najveći dio je utrošen na području Šibenika, Drniša, Skradina i Primoštena; 23 000 000 koštala je izgradnja i održavanje nerazvrstanih cesta; 10 200 000 kuna stajala je sanacija i rekonstrukcija gatova, riva i pristaništa na obali i otocima; kreće plinifikacije županije, dobili smo lokacijsku dozvolu a u pripremi je natječaj za koncesiju; sanirano je pomorsko dobro od Rogoznice do Pirovca (3 300 000 kuna); programi i studije zaštite okoliša, zone sanitarne zaštite izvorišta Miljacke i izrada za ekologiju, gospodarstvo, turizam i poljoprivredu neophodnih digitalnih i topografskih karata plaćeni su 4 250 000 kuna; osigurani su uvjeti za iskorištavanje obnovljivih izvora energije i određeno je 14 lokacija za solarne elektrane i vjetroelektrane.

ISPOSTAVA HRVATSKIH CESTA

Nakon što je koalicijska vlada 2000. godine neopravdano ukinula Ispostavu „Hrvatskih cesta“ u Šibeniku ta je institucija 2004. godine vraćena u Šibenik, a od početka 2009. godine smještena je zajedno s Županijskom upravom za ceste u novu zgradu.



CESTA PAKOVO SELO – DRNIŠ

Radovi na osuvremenjivanju, obnovi i proširivanju ove prometnice obavljani su prije zadanih rokova. Taj složen građevinski zahvat kojim je bitno poboljšana sigurnost prometa i povećan protok vozila između Pakova Sela i Drniša koštao je više od 30 000 000 kuna.



NOVA CESTA ŠTIKOVO – MIOČIĆ

Izgradnjom nove ceste od Štikova do Miočića skraćen je put od Cijljana do Šibenika za čak 30 kilometara. No, važnija od skraćivanja puta je činjenica da ta cesta otvara razvojne mogućnosti jednog od najnerazvijenijih područja Šibensko – kninske županije.



USPJEŠNE PRIVATIZACIJE

Zahvaljujući osmišljenim programima i prepoznavanju vrijednosti i prednosti hrvatskih poduzetnika uspješno su privatizirana poduzeća; „Remontno brodogradilište Šibenik“ u Šibeniku, „Knin-gips“ u Kosoju i TVIK u Kninu. Sva tri poduzeća smatra su već propalim i neperspektivnim, a danas uspješno posluju i otvaraju nova radna mjesta.



Bruto društveni proizvod (BDP) s godišnjom stopom rasta od 13 do 16 posto iznad je prosjeka Hrvatske.

TLM

Napokon je riješen najveći problem šibenskog gospodarstva. Privatiziran je TLM. Preuzeo ga je hrvatski konzorcij, sačuvano je 1400 radnih mjesta, a investicija od 105 000 000 eura jamči mu prosperitet.



SREDNJE ŠKOLSTVO

- 7 170 000 kuna iznose ulaganja Županije u objekte srednjoškolskih obrazovnih ustanova i institucija, a kreće izgradnja Tehničke i industrijsko-obrtničke škole za što je osigurano 50 200 000 kuna.

KULTURA I SPORT - Iz Proračuna Županije uloženo je 14 700 000 kuna za javne potrebe u kulturi i sportu

ZDRAVSTVO I SOCIJALNA SKRB

Uređenje i opremanje zdravstvenih ustanova naše županije koštalo je više od 71 000 000 kuna. Najznačajniji zahvati bili su rekonstrukcija Odjela psihijatrije i Dječjeg odjela u Općoj bolnici Šibenik te izgradnja i opremanje nove zgrade Zavoda za javno zdravstvo. U tijeku su radovi na uređenju i opremanju Odjela Kirurgije i Odjela Otorinolaringologije čime će biti završena obnova i modernizacija svih odjela Opće bolnice Šibensko - kninske županije. Ostvaren je program dodatnog standarda u zdravstvu (9 400 000 kuna). Djelatnost domova za starije i nemoćne osobe financirana je s 28 650 000 kuna, a centara za socijalnu skrb s 6 400 000 kuna.

Pomoći građanima slabijeg imovinskog stanja za nabavku ogrjeva: 17 508 000 kuna

BOLNICE

Jedan od najvećih županijskih uspjeha je stvaranje dvije opće bolnice razdvajanjem jedinstvene medicinske ustanove. Sada imamo Opću bolnicu Šibensko - kninske županije u Šibeniku i Opću bolnicu „Hrvatski ponos“ u Kninu. Kao jedinstvena ustanova bolnica je raspolagala s 12 100 000 kuna, a sada zahvaljujući uspješnom razdvajanju i reformi zdravstva Bolnica u Šibeniku raspolaže s 14 500 000 kuna, a Bolnica u Kninu s 3 300 000 kuna mjesečno i nema nikakvih dugovanja. Obveze šibenske Bolnice smanjene su s 201 000 000 kuna na 174 000 000 kuna i ona ih uredno podmira.

VISOKO OBRAZOVANJE

1 260 000 kuna izdvojila je Županija za rad Veleučilišta u Šibeniku i Veleučilišta Marko Marulić u Kninu te dislociranog studija Pomorskog fakulteta.



OSNOVNO ŠKOLSTVO

25 324 000 kuna utrošeno je od 2005. do 2008. godine na obnovu uređenje i dogradnju zgrada osnovnih škola te izgradnju nove školske zgrade u Rogoznici.

1 000 000 kuna za 200 stipendija učenicima i studentima



TEHNIČKA I INDUSTRIJSKO - OBRTNIČKA ŠKOLA

Sve je spremno za rekonstrukciju i dogradnju Tehničke i industrijsko - obrtničke škole u Šibeniku prema planu kapitalnih ulaganja Šibensko - kninske županije u razvoj školstva za srednjoročno razdoblje od 2008. do 2011. godine.

Javnim natječajima izabrani su izvođač radova i nadzor, a vrijednost ulaganja veća je od 50 000 000 kuna. Novac su osigurali Šibensko - kninska županija, Republika Hrvatska i Svjetska banka.



KAKO SMO ISKORISTILI FONDVE EU, SVJETSKE BANKE, EUROPSKE INVESTICIJSKEBANKEIUN-a

Šibensko-kninska županija jedna je od prvih hrvatskih županija koja je uspostavila suradnju s Europskom komisijom i već 2004. godine izradila Regionalni operativni program (ROP). Zahvaljujući tome bio nam je moguć pristup bespovratnim sredstvima iz prepristupnih fondova EU te fondova Svjetske banke, Europske investicijske banke, Programa Ujedinjenih naroda za razvoj (UNDP), što smo maksimalno iskoristili.

DAROVNICE I TEHNIČKA POMOĆ MEĐUNARODNE ZAJEDNICE

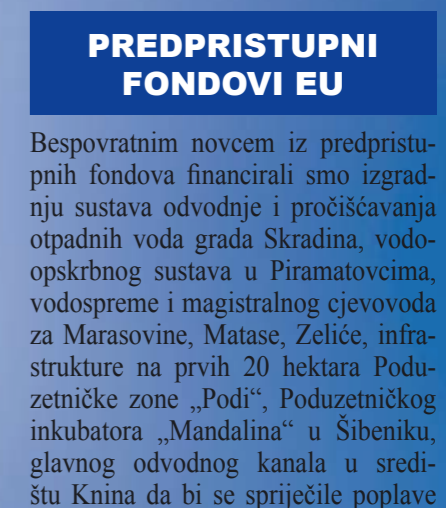
Za razvoj turizma na području Knina, poslovni inkubator „Mandalina“ u Šibeniku, turističke projekte Grada Skradina, modernizaciju i revitalizaciju obiteljskih poljoprivrednih gospodarstava u gradu Kninu, razvoj poslovno - savjetodavnih službi pri Obrtničkoj komori, izradu master i marketing plan razvoja turizma, pripremu projekata za izgradnju sustava vodoopskrbe i odvodnje Knina i Drniša te lokalne razvojne projekte Šibenika, Skradina i Knina dobili smo 2 400 000 eura.



446 000 000 KUNA



NEKADA I ...



... SADA

16 400 000 EURA ZA ODVODNJU OTPADNIH VODA KNINA I DRNIŠA. PROJEKT JE PROŠAO PROCEDURU U BRUXELLESU.



Grad Šibenik – OSTVARENO

POTPORA UNDP-a(UNOPS)

Projekt socijalno-gospodarskog i demografskog oporavka „LIFE“, Projekt razvoja turizma, poljoprivrede i poduzetništva koje poštuje prirodne vrijednosti i održivo koristi prirodna dobra te „COAST“ (razvoja školjkarstva, eko i ruralnog turizma na području ušća rijeke Krke, popis i kartiranje flore i faune s krajobraznom analizom estuarija Krke i razvoj ekološke poljoprivrede na obalnom području) – 8 500 000 kuna.



CARDS 2002, «Učenjem za bolje sutra» i «Razvoj poslovne i investicijske klime u Hrvatskoj» CARDS 2001 – MEMCI «Projekt komunalnih kapaciteta i infrastrukture za gospodarenje komunalnim otpadom» – 1 100 000 dolara.

PROJEKTI OSTVARENI U SURADNJI S EUROPSKOM INVESTICIJSKOM BANKOM

Od 2004. do 2006. godine iz Programa EIB-1 Europske investicijske banke utrošeno je 25 000 000 kuna. Tim novcem financirana je obnova tijekom rata uništene i izgradnja nove komunalne infrastrukture. Našoj županiji i njenim jedinicama lokalne samouprave iz programa EIB-2 na raspolaganju je dodatnih 123 000 000 kuna od kojih je dio realiziran, a dio je u pripremi ili je realizacija u tijeku.



INTERREG/CARDS-PHARE – «Jačanje ustanova za upravljanje zaštićenim dijelovima prirode» – 190 000 eura.

ISPA – Regionalni centar za gospodarenje otpadom Bikarac - 8 830 000 eura

PROJEKTI OSTVARENI U SURADNJI SA SVJETSKOM BANKOM

SOCIJALNI I GOSPODARSKI OPORAVAK PODRUČJA OD POSEBNE DRŽAVNE SKRBIP - Ovaj projekt sastoji se od tri cjeline – Programa socijalne uključenosti, Programa male komunalne infrastrukture i Programa gospodarskog oživljavanja. Sredstva su utrošena za socijalne programe na području Križanica, Kistanja, Promine, Drniša i Biskupije, te izgradnju komunalne infrastrukture u Skradinu i Čistoj

Razminirano preko 700 000 m²

PROGRAM CEB V - OBNOVU I IZGRADNJU NAŠIH OSNOVNIH ŠKOLA SVJETSKA BANKA JE POMOGLA S 35 000 000 KUNA

Velikoj, modernizaciju i asfaltiranje ulica Drniša i nerazvrstanih cesta u općini Križanica i uređenje dječjeg vrtića u općini Promina, a sredstva za gospodarsko oživljavanje dobila su 22 poduzetnika i 6 novih zadruga. Osim toga, iz Programa CEB V Svjetska banka pomogla izgradnju i obnovu osnovnih škola (52 100 000 kuna).



Vaša gradonačelnica Neda Klarić

VELEUČILIŠTE U ŠIBENIKU

Osnovano je u srpnju 2006. godine s tri studijska programa. Danas na Veleučilištu, te na područnom studiju Pomorskog fakulteta, u Šibeniku studira više od 1300 studenata.

ŠKOLA U GREBAŠTICI

Stara školska zgrada je obnovljena i pretvorena u suvremenu školu (2 500 000 kuna).



NOVA ŠKOLA NA METERIZAMA

Od 2005. do 2008. godine Otkupljeno je zemljište (7 000 000 kuna), plaćena izrada idejnog i izvedbenog projekta, a ove godine počinje gradnja škole s trodijelnom sportskom dvoranom vrijedna oko 62 000 000 kuna.

ŠKOLA LOZOVAC - TROMILJA

Stara škola koju su pohađala djeca iz Goriša, Lozovca, Brnjice i Tromilje dobit će drugu namjenu, a nova škola (3 500 000 kuna) već je u uporabi.

GRADSKA KNJIŽNICA „JURAJ ŠIŽGORIĆ“

Gradska knjižnica Jurja Šižgorića jedna je od najsuvremenijih i najbolje opremljenih knjižnica u Hrvatskoj. U njenu izgradnju i opremanje uloženo je 27 000 000 kuna, a sadašnja joj je vrijednost 34 000 000 kuna.



PLIVALIŠTE „CRNICA“

Nakon izgradnje zatvorenog, radi se na obnovi otvorenog bazena. U izgradnju i opremanje zatvorenog plivališta u Crnici uloženo je 35 000 000 kuna, a u temeljitu rekonstrukciju i modernizaciju otvorenog plivališta još 7 100 000 kuna.



SPOMENIK POGINULIM, STRADALIM I NESTALIM BRANITELJIMA

Na njegovom postamentu upisana su imena 269 hrvatskih branitelja s područja Šibensko-kninske županije, koji su poginuli, smrtno stradali i nestali u Domovinskom ratu, a izgradnja s uređenjem okoliša stajala je 3 259 000 kuna.

SPOMENIK DRAŽENU PETROVIĆU

Podizanje spomenika Draženu Petroviću teče po planu. U proračunu Grada Šibenika za 2009. godinu za njega je osigurano 2 000 000 kuna.

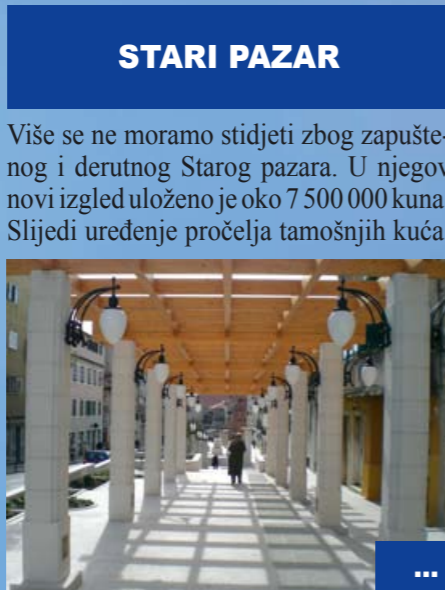


DRŽAVNI ARHIV

Sabirni arhivski centar u Šibeniku punih je 40 godina djelovao u sastavu Državnog arhiva Zadar. Pobrinuli smo se da dobije status Državnog arhiva i postane samostalna ustanova. Osigurano je 11 000 000 kuna za uređenje prostorija i vraćanje arhivske građe u Šibenik.



NEKADA I ...



... SADA

STARI PAZAR

Više se ne moramo stidjeti zbog zapuštenog i derutnog Starog pazara. U njegov novi izgled uloženo je oko 7 500 000 kuna. Slijedi uređenje pročelja tamošnjih kuća.



„PODI“

Gospodarska zona „Podi“, središnja gospodarska i jedina isključivo proizvodna zona Dalmacije duže od desetljeća bila je samo dobra ideja. A onda je 2004. godine

HDZ-ova nova gradska uprava Šibenika sve pokrenula. Do 2007. riješena je sva dokumentacija. Iste godine „Podi“ dobivaju struju, vodu, kanalizaciju i prometnice. Na prvi natječaj javlja se 38 tvrtki, tri puta više nego što u tom trenutku ima raspoloživih parcela. Uz postojećih 1 390 000 četvornih metara traži se još 1 000 000

„kvadrata“. Iduće 2008. godine počela je gradnja 12 pogona. Početkom 2009. u gradnji je 20 pogona s 800 radnih mjesta, a parcele je kupilo ukupno 70 poduzetnika. Kada svi pogoni prorade bit će otvoreno 2000 novih radnih mjesta. „Podi“ su prva hrvatska gospodarska zona čije je opremanje sufinancirala Europska unija.



NEKADA I ...



... SADA

PODUZETNIČKI INKUBATOR (PIN) „KOSA“

Novcem iz fondova Europske unije bivša vojarna „Kosa“ preuređena je u poduzetnički inkubator s ciljem da se na europskim principima potiče i jača malo i srednje poduzetništvo.



NEKADA I ...



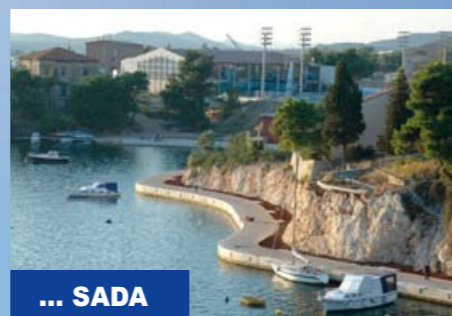
... SADA

ŠETNICA CRNICA – DOLAC

Dolac, najstariji i najljepši dio Šibenika konačno je šetnicom uz more spojen s Crnicom. Šetnica je kapitalni doprinos oživljavanju povijesne jezgre i razvoju turizma. Duga je 280 metara, a koštala je oko 10 000 000 kuna.



NEKADA I ...



... SADA



NEKADA I ...

TEHNOLOŠKA CESTA S IZLAZOM NA AUTOCESTU SPLIT ZAGREB I TUNELOM „ DUMBOČICA“

Stara Tehnološka cesta, a danas Ulica grada Vukovara, osuvremenjena je i proširena. Obnova je koštala 70 000 000 kuna, a gradnja tri tunela; „Dumbočice“, „Trtra“ i polutunela s poslovno-trgovačkim etžom još oko 252 000 000 kuna.



... SADA



NEKADA I ...

TZV. „IMPORTANE“ NIJE „ZATRPANE“

Kao što smo i obećali izgrađena je trgovačka etaža poviše tunela „Vrulje“. Tzv. „Importane“ nije dakle postao „zatrpane“. Šibenik je dobio 1580 četvornih metara korisnog prostora, a radovi su vrijedni oko 9 200 000 kuna.



... SADA

CVJETNI DOM

Uređenjem dnevnog boravka u „Cvjetnom domu“, pilot projekt je vrijedan 1 700 000 kuna. Šibenski umirovljenici su jedini u Hrvatskoj dobili nove mogućnosti sadržajnog odmora, druženja, kreativnog rada i umirovljeničkim primanjima prilagođene prehrane.

KATOLIČKA ŠKOLA

Katolička osnovna škola u Šibeniku prva je katolička osnovna škola u Hrvatskoj. Počela je radom 1. rujna 2008. godine u sklopu Katoličkog centra sv. Mihovila u vojarni „Kenzovi Bribirski“.

SKRB O OTOČANIMA

Problem stalne materijalne, socijalne i zdravstvene pomoći umirovljenicima nemoćnim, starim i bolesnim osobama na Krapnju, Zlarinu, Prviću, Kapriju i Žirju riješen je kupovinom i opremanjem posebnog broda za tu namjenu.

STUDENSKI DOM

Prvi studentski dom u Šibeniku primit će stanare u rujnu 2009. godine. Kupovina nekadašnjeg samačkog hotela „Vijur“ na Šubićevcu te njegovo preuređenje i prilagođavanje potrebama i smještaju studenata kao i uređenje i opremanje studentskog restorana koštali su 20 000 000 kuna. U domu ima mjesta za 90 studenata, a njime će upravljati Studentski centra šibenskog Veleučilišta.

BESPLATAN JAVNI PRIJEVOZ ZA UMIROVLJENIKE

Grad Šibenik od 2005. godine jamči besplatan prijevoz djece i roditelja poginulih hrvatskih branitelja, a od 2006. godine u suradnji s Udrugom umirovljenika i besplatan prijevoz umirovljenica starijih od 60 i umirovljenika starijih od 65 godina bez obzira na visinu mirovine te svih umirovljenika koji imaju mirovinu manju od 1900 kuna bez obzira na godine. Tu pogodnost koristi oko 4500 umirovljenika te djece i roditelja poginulih hrvatskih branitelja. Za pokriće troškova izdvojeno je skoro 10 000 000 kuna.

REVITALIZACIJA I RAZVITAK OTOKA

Otoci očišćeni od smeća, osiguran odvoz otpada, izgrađene vodospreme i stabilizirana opskrba vodom, zajamčene stalne i redovne brodske veze s kopnom, poticaji otočnim poljoprivrednicima i poduzetnicima, nove ambulante, besplatna dostava ogrijeva starim i nemoćnim, zdravstvena i socijalna pomoć otočanima, potpore otočnim kulturnim i sportskim projektima i manifestacijama, nove uljare i zadruge potvrda su dosljednog i uspješnog provođenja politike revitalizacije, demografske obnove i razvitka na šibenskim otocima.



ČIŠĆENJE TEF-a

Čišćenje prostora bivšeg TEF-a jedna je od najtežih i najsloženijih zadaća s kojima se suočila gradska uprava. 2002. godine Šibenik je trebao platiti 40 000 000 kuna za odvoz troske i otpada. Tu cijenu gradski prihodi nisu mogli podnijeti. Pojavio se novi partner koji ne samo što nije tražio da mu se odvoz troske plati već je za nju nudio čak 20 milijuna eura. Bio je to „posao stoljeća“ koji nažalost nije uspio ali ne na štetu Šibenika. U trećem pokušaju pronađen je kupac troske koji čisti prostor TEF-a o svom trošku, a u gradski proračun uplaćuje naknadu koja ovisi o količini korisnih stvari pronađenih u troski. U konačnici za čišćenje TEF-a neće biti potrošeno 40 000 000 kuna, gradski će proračun biti bitno bogatiji, a Grad Šibenik će postati vlasnikom prostora.



BENZINSKA STANICA DUBOKA

Tresla se brda rodila se – istina. Silna se lavina kritika obrušila na uređenje benzinske stanice u uvali Dubokoj. Tvrdilo se: „Podvaljuju nam naftni terminal koji će zagađivati Šibenik i „Šibensku luku.“ Nema nikakvog terminala ali postoji ono što je obećano – po okoliš neškodljiva, moderna i lijepo uređena benzinska stanica za brodove i jahte.



„BIKARAC“

Izgradnja Regionalnog centra za gospodarenje otpadom „Bikarac“ prvi je hrvatski projekt kojeg financira Europska unija. Vrijednost projekta veća je od 68 milijuna



TEKSTILNA INDUSTRIJA „REVIJA“

Rješava se problem šibenske tekstilne industrije u stečaju kako bi bila sačuvana radna mjesta i obnovljena proizvodnja. Nađen je strateški partner, a Ministarstvo financija spremno je odreći se svojih potraživanja u korist zaposlenika.

STANOVNI NA JAMNJAKU

Prostor bivše vojarnje „Jamnjak“ od oko 200 000 četvornih metara dovoljno je velik za gradnju 500 novih stanova i prihvata više od 2000 stanovnika. Nakon komunalnog opremanja vrijednog oko 70 000 000 kuna tu će biti izgrađeni stanovi za potrebe policije (85), za mlade u sklopu projekta POS-a (100), Hrvatske vojske (100) te branitelja i hrvatskih vojnih invalida (240).

REMONTNO BRODOGRADILIŠTE ŠIBENIK

Poduzeće čiji su radnici dali jedan od najvećih doprinosa obrani Hrvatske i pobjedi u Domovinskom ratu, godinama se gušilo u stečaju i štrajkovima. No, od kako ga je na koncesiju dobio domaći poduzetnik preraslo je u uspješnu tvrtku. Broj zaposlenih povećan je s 228 na preko 400.

kuna, a tako veliku europsku pomoć Šibenik je dobio zahvaljujući kvaliteti planova i pravovremenim pripremama za proces pridruživanja Hrvatske EU. Rad na zavaravanju svih odlagališta i izgradnji RGC-GO „Bikarac“ u punom je zamahu, a sav posao mora biti okončan 2010. godine.

PODUZETNIČKA ZONA „RAŽINE“

Na prostoru od 40 000 četvornih metara u čije opremanje je uloženo 4 000 000 kuna danas uspješno posluje 12 tvrtki.

PROFESIONALNI ANSAMBL ŠIBENSKOG KAZALIŠTA

Točno 44 godine nakon što je jugoslavenskim državnim dekretom ukinut profesionalni ansambl, Šibenik ponovno stvara profesionalno kazalište!



MARINA „MANDALINA“

Marina „Mandalina“ prva je marina u Šibeniku. Danas među nautičarima slovi kao jedna od najljepših marina u Hrvatskoj s najboljim nautičkim standardom. Njenim otvaranjem započelo je najavljenom pretvaranje Šibenske luke u nautičko središta Jadrana i Mediterana.

ULAGANJA U PODIZANJE KVALITETE ŽIVOTA GRAĐANA ŠIBENIKA

VOJARNE

Šibenska gradska vlast bivšim vojarnama uspješno daje nove vrijedne sadržaje. EX vojarna „Kosa“ pretvorena je u Poduzetnički inkubator; nekadašnji Vojno - remontni zavod „Velimir Škorpik“ prerasta u brodogradilišno-nautičko središte regije; vojarna „Jamnjak“ postaje zonom stambene gradnje; vojni objekt „Duboka“ pretvoren je u benzinsku stanicu za brodove i plovila nautičara; bivši Dom JNA postao je najmodernijom knjižnicom Hrvatske, vojarna „Knezova Bribirskih“; postaje zonom mješovite namjene, sporta i rekreacije. U toj vojarni već djeluje katolička škola, ishodova-



na je dozvola za gradnju vatrogasnog doma JVP Šibenik s heliodromom i prostorom za Gorsku službu spašavanja te

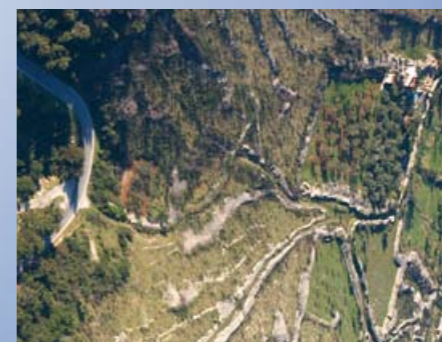
VODOVOD DO POSLJEDNJEG SELA I ZASELKA

Izgradnja vodovoda do Boraje, Grebašnice Gornje, Konoba i Brnjače, posljednjih naselja na području Grada Šibenika koja još nemaju vodovod, kasni godinu dana, a radovi vrijedni 12 000 000 kuna biti će okončani do kraja 2009. godine.



SUSTAV ODVODNJE I PROČIŠĆAVANJA OTPADNIH VODA

Izgradnja sustava odvodnje i pročišćavanja otpadnih voda napreduje u planiranim rokovima. Dosadašnji radovi koštali su više od 250 000 000 kuna od čega je u protekle četiri godine utrošeno 56 000 000 kuna.



SPORTSKO REKREACIJSKA ZONA „DOBRI DOLAC“

Završena je izrada prostorno-planske dokumentacije sportsko-rekreacijske zone „Dobri Dolac“ u Zatonu i počinje njeno uređivanje. Planom je predviđena gradnja turističkih kapaciteta uz postojeće objekte i marine 3. kategorije.



STANOGRADNJA

Zahvaljujući izradi prostorne dokumentacije i izgradnji infrastrukture u posljednje dvije godine izgrađeno je 365 novih stanova.

Državnu upravu za zaštitu i spašavanje, u njoj je nađeno trajno rješenje za smještaj Arhivskog centra; pripremljena je dokumentacija za gradnju nove bolnice, a preostalo je još 25 hektara za gradnju sportske dvorane i ostalih sadržaja predviđenih Projektom Šibenik; vojarna „Kuline“ u sklopu Projekta Šibenik postaje hotelsko-nautičkim kompleksom, a u vojarni „Ante Jonjić“ useljava hrvatsko-norveški pomorsko-inovacijski centar INAVIS. Bez nove su namjene još samo vojarnje „Gominjak“ u Ražinama, „Minerska“ u Kanalu sv. Ante i Tvrdava sv. Nikole, dok su vojarnje „Panikovac“ i „Palacin“ još u funkciji HV-a i HRM.

PARK NA VIDICIMA

Pretvaranje džungle i divljeg smetlišta na Vidicima u uljudenu oazu za igru djece i odmor odraslima vrijedilo je svake lipe od oko 400 000 kuna koliko su koštali radovi.



JAVNA RASVJETA, VODOVOD I NOGOSTUP NA BRODARICI

Konkretno: 124 nova rasvjetna tijela duž 3600 metara prometnice, 3250 metara nogostupa i 2400 metara obnovljene vodovodne mreže. Vrijednost radova: 2 600 000 kuna.





Grad Knin – OSTVARENO



Vaša gradonačelnica Josipa Rimac

VELEUČILIŠTE „MARKO MARULIĆ“

Grad Knin je 2005. godine dao inicijalnih 300 000 kuna za osnivanje Veleučilišta, 50 000 kuna za stipendije i 20 000 kuna za kupovinu prve literature. Do 2008. u podizanje i razvoj kninskog Veleučilišta uloženo je 48 600 000 kuna. Stvorena je ugledna i respektabilna visokoškolska ustanova s izvrsnim uvjetima za studije i s Inovacijskim središtem te uskoro i studentskim domom. Diplomiralo je prvih 52 prvostupnika.



STUDENSKI DOM U KNINU

U Kninu danas visoku naobrazbu stječe 588 studenata pa Knin mora imati studentski dom. Da bi se studentima osigurao primjeren smještaj pristupilo se adaptaciji zgrade. Radovi su vrijedni 17 000 000 kuna.

SMANJILI SMO NEZAPOSLENOST

Knin je 2005. godine imao 3218 nezaposlenih, a 2009. godinu dočekao je s 1800 osoba na evidenciji Zavoda za zapošljavanje. Broj nezaposlenih smanjen je od 2005. do kraja 2008. godine za više od 40 posto (1418 novozaposlenih).

OBNOVA I UREĐENJE JAVNIH OBJEKATA I INSTUCIJA

Između 2005. i 2009. godine u Kninu su obnovljene zgrade Općinskog suda (15 000 000 kuna), Hrvatskog zavoda za javno zdravstvo (3 000 000 kuna), Marulićeve skale (2 000 000 kuna), Dječji vrtić „Cvrčak“ (2 000 000 kuna)

NEMA VIŠE POPLAVA U SREDIŠTU KNINA

Izgradnjom crpne stanice „Stari grad“ i drugog dijela kanalizacijskog sustava u središtu Knina (rekonstrukcija ceste D-33, Tuđmanove i Zvonimirove ulice) riješen je problem odvodnje otpadnih i oborinskih voda, a Kninjani su dobili novi nogostup. Vrijednost radova veća je od 17 milijuna kuna, a još 5 000 000 uloženo je u izgradnju vodosprema „Spas i Marići“.

ZDRAVSTVO

Nakon osamostaljenja Opće bolnice „Hrvatski ponos“ u njenu sanaciju i modernizaciju investirano je 2 800 000 kuna. Zaposleno je 30 novih zdravstvenih djelatnika i 11 specijalizanata.

SPORT

Uređeni su i obnovljeni teniski tereni, igralište s umjetnom travom, višenamjensko igralište, sportska dvorana Saveza sportova Grada Knina te svlačionice i tribine NK „Dinare“. Za razvoj sporta, rad sportskih klubova i poboljšanje uvjeta za bavljenje sportom investirano je 6 500 000 kuna. U planu je sanacija sportske dvorane srednje škole „Lovre Montija“ (7 000 000 kuna).

OBNOVA STANOVA I GRADNJA NOVIH STANOVA

Grad Knin u obnovu stambenih zgrada uložio je 20 000 000 kuna.



STAMBENO ZBRINJAVANJE

Potpisan je ugovor o darovanju stanova u vlasništvu Grada Knina Republici Hrvatskoj kojim je država preuzela 385 stanova vrijednih preko 30 000 000 kuna. Ti stanovi bit će darovani korisnicima koji imaju rješenje Jure Radića i hrvatskim braniteljima, dok će ostalima biti omogućen otкуп. Novac od prodaje stanova, oko 98 000 000 kuna, bit će uplaćen u kninski gradski proračun. Na prodaju će biti ponuđena ukupno 1001 stambena jedinica - 525 stanova i 476 obiteljskih kuća. Oko 1000 stanova i kuća bit će darovano hrvatskim braniteljima.

GOLUBIĆ

Naselje Golubić tijekom protekle četiri godine dobilo je javnu rasvjetu, sportsku dvoranu, vodospremu, vodovod, kanalizaciju, Prostorni plan Novog naselja, osnovnu školu i dječji vrtić, obnovljen je prilazni put, a gradi se i nova crkva. Vrijednost radova i novih objekata veća je od 22 500 000 kuna.

VRPOLJE

U Vrpolju se sanira društveni dom (1 000 000 kuna) i uređena je šetnica kod slapa Krčića (600 000) te obnovljena župna kuća (350 000 kuna).

Kapitalna ulaganja u Gradu Kninu od 2005. do 2009. godine bila su u ukupnom iznosu veća od 306 000 000 kuna.



Grad Drniš – OSTVARENO



Vaš budući gradonačelnik Josip Begonja

ŽUPANIJA SADI DRNIŠKE VINOGRADE

Prema raspoloživim podacima ukupan broj trsova vinove loze na području Grada Drniša te Općina Promina, Ružić i Unešić veći je od 2 000 000 komada. Važno je znati da je najveći dio novih vinograda, podignutih na 400 hektara, zahvalju-



jući opredjeljenju Šibensko-kninske županije da snažno stimulira i financira te podupire podizanje trajnih nasada.

ULAGANJA U KOMUNALNU I DRUŠTVENU INFRASTRUKTURU NA PODRUČJU GRADA DRNIŠA OD STRANE MINISTARSTAVA, ŽUPANIJE, FONDOVA I JAVNIH PODUZEĆA (2005.-2008.)



Iako HDZ nije bio na vlasti u gradu Drnišu ipak se pobrinuo da hrvatski grad koji je u Domovinskom ratu pretrpio najteža razaranja nakon Vukovara bude obnovljen i uređen, a njegovo gospodarstvo dobije potrebni poticaj za razvoj i uspješno poslovanje. Od 2005. do 2008. godine projekte i programe Grada Drniša izdala su financijski podupirali: Ministarstvo obitelji, branitelja i međugeneracijske solidarnosti, Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture, Ministarstvo znanosti, obrazovanja i športa, Ministarstvo regionalnog razvoja, šumarstva i vodnog gospodarstva, Hrvatske vode, Ministarstvo kulture, Šibensko-kninska županija, Ministarstvo financija i Fond za regionalni razvoj. Drniš je iz državnog i županijskog proračuna te iz državnih fondova

dobio više od 13 000 000 kuna za izgradnju stambene zgrade za stradalnike Domovinskog rata, 3 000 000 kuna za izgradnju srednjoškolske sportske dvorane, 2 900 000 kuna za uređenje srednjoškolske učionice i radionice, 1 200 000 kuna za konstruktivnu sanaciju Đačkog doma, 8 500 000 kuna za 1. i 2.

fazu izgradnje kanalizacijskog sustava, 3 000 000 kuna za obnovu crkve Gospe od Ružarija, 4 000 000 kuna za uređenje i opremanje kino-kazališne dvorane, 3 600 000 kuna za uređenje i opremanje poduzetničke zone „Radonić“, 30 500 000 za rekonstrukciju 10,5 kilometara ceste D-33, 7 000 000 kuna za izgradnju ceste Drniš – Štikovo, 4 200 000 kuna za cestu Drniš - GIRK „Kalun“, 2 000 000 kuna za 1. i 2. fazu izgradnje vodovoda u Sedramiću, 1 000 000 kuna

za konstruktivnu sanaciju kuća Vido- vić, Viličić, Skelin i Jović u staroj jezgri grada, 800 000 kuna za izradu projekta akumulacije i navodnjavanja Petrova polja, 500 000 kuna za izradu dokumentacije za sanaciju odlagališta otpada na Moseću, 2 500 000 kuna za izradu projekta rekonstrukcije vodoopskrbne mreže u Pokrovniku, 2 000 000 kuna za izradu plana uređenja gradskog trga u Drnišu.

2005. - 2008. 147 200 000 kuna





Grad Vodice – OSTVARENO



Vaša gradonačelnica Branka Juričev Martinčev

VODICE – PRAVI GRAD

Vodice su u protekle četiri godine postale gradom u pravom smislu te riječi. Stekle su više gradskih atributa nego li ih imaju mnogi hrvatski gradovi ne zanemarujući pri tome ni ostala naselja. Osnivanjem Veleučilišta sa Studijem upravnog prava i Studijem male brodogradnje postale su visokoškolsko središte i studentski grad. Otvoreni su uredi Zavoda za zapošljavanje, FINE, HZZO-a i Zavoda za mirovinsko i invalidsko osiguranje te kulturni centar s višenamjenskom dvoranom. Turistička zajednica dobila je prostorije koje su proglašene najboljima u Hrvatskoj. Tijekom turističke sezone imamo i službu Hitne pomoći. Brinemo o socijalno ugroženima, a pobrinuli smo se za branitelje i za našu djecu. Braniteljima je dano na upravljanje „Gradsko poduzeće“, a Vrtić koji je mogao primiti 190 djece na 5,5 sati dnevno, sada prima 250 djece u cjelodnevni boravak i jaslice. Vodice je odobreno 55 000 000 kn potpore za 57 različitih projekata.



IMOVINA GRADA VODICA

U protekle četiri godine vrijednost gradske imovine povećali smo s 53 000 000 kuna na 140 000 000 kuna. Kupljeni su Stara škola, zemljište za nogometno igralište, Stara općina s upravnom zgradom d.d. „Vodice“, zemljište za novo odlagalište otpada, zemljišta na Plavoj plaži i parkiralište uz Gradsko groblje, a riješen je i problem zemljišta osnovne škole.



RAZVOJ TURIZMA

Zahvaljujući sustavnom ulaganju u turizam i uređenje Grada prvi put smo stali uz bok najvećim gradovima poput Dubrovnika. Dobili smo nagrade za najljepšu ulicu i najbolje uređeni turistički ured te Plavu zastavu za Plavu plažu. Za uređenje plaža i riva utrošeno je 9 000 000 kn.



INFRASTRUKTURA

Uredili smo 50 700 četvornih metara prometnica, postavili 10 km vodovodnih i 4 km kanalizacijskih cijevi, produljili ispust za 600 m, te isprojektilirali još 12 km nove kanalizacijske mreže. U to je uloženo 30 000 000 kn.

SPORT

U sportsko rekreacijsku zonu «Račice» uloženo je 14 000 000 kn i Vodice su dobile svoj prvi nogometni stadion. Sportska dvorana je pred dobivanjem dozvola za gradnju, a izgrađena su i tri malonogometna te četiri nova dječja igrališta.



GOSPODARSTVO

Poslovna zona „Vodice“ dobila je svu infrastrukturu vrijednu 3 000 000 kn, a za proizvodnu zonu „Čista“ donesen je Urbanistički plan i rješava se problem vlasništva kako bi se što prije aktivirala.

OTOCI I ZALEĐE

Na otoku Prviću nabavljena je oprema za uljaru i punionicu, u izgradnji je spomen park «Faustu Vrančiću», uređeni su poljski putevi, dječje igralište, čitaonica. Vlada je donijela Odluku o novoj brodskoj liniji. U zaleđu su stvoreni uvjeti za izgradnju sportske dvorane, ambulante i vrtića u Čistoj Velikoj, a Čista Mala i Dragišići dobivaju vodu, uređen je okoliš crkve u Gačelezima...

POLJSKI PUTOVI

Uređeno je i očišćeno 29 kilometara poljskih putova, čiste se bunje i suhozidi, a sanirali smo i brojna divlja odlagališta.



Grad Skradin – OSTVARENO



Vaš gradonačelnik Nediljko Dujić

GRAD SKRADIN

Nijedan hrvatski grad nije se od ratnih razaranja oporavio tako brzo i uspješno i postigao takav napredak u gospodarskom, komunalnom, turističkom, sportskom, kulturnom i ekološkom pogledu kao grad Skradin. Zahvaljujući izvrsnim projektima i pravovremeno pripremljenoj dokumentaciji, Skradin je mogao dobiti



ti golemu potporu EU, Svjetske banke i hrvatske države te uz vlastita sredstva, u razdoblju od 2005. do 2008. investirati više od 58 000 000 kuna. Tim novcem postignuto je sljedeće: sportski tereni izgrađeni su u gotovo svakom naselju na području grada (502 227 kn); izrađena je dokumentacija za gradnju sportske dvorane (758 338 kn); uređenje i opremanje poduzetničke zone „Kosa“ (3 668 361 kn); izgradnja i održavanje cesta, protupožarnih putova i autobusnih čekaonica (11 197 271 kn); uređenje plaža (395 701 kn); gradnja i održavanje groblja i ispraćajne dvorane (1 162 141 kn); gradnja i održavanje javne rasvjete (815 413 kn); održavanje i uređivanje javnih površina (2 209 234 kn); sanacija deponije komunalnog otpada (1

253 702 kn); gradnja vatrogasnog doma u Dubravicama (2 500 000 kn); izgradnja vodovodne mreže u Piramatovcima i Gračacu (6 200 000 kn); izgradnja vodovodne mreže i sustava odvodnje u Skradinu (27 000 000 kn), prostorno planska dokumentacija (286 515 kn).

SPORTSKA DVORANA

Radovi na izgradnji 17 500 000 kuna vrijedne sportske dvorane počinju ovih dana. Riječ je o trodijelnoj dvorani s 500 sjedećih mjesta i još 500 mjesta na teleskopskim tribinama, koja ispunjava sve uvjete za održavanje natjecanja europskog ranga. Gradnja će trajati 18 mjeseci i bit će gotova 2010. godine.

ODVODNJA U GOSPODARSKOJ ZONI „KOSA“

Do lipnja 2010. godine bit će završeni, 9 500 000 kuna vrijedni, radovi na izgradnji sustava odvodnje i pročišćavanja otpadnih voda gospodarske zone „Kosa“. Izgradnjom sustava zona će biti potpuno opremljena i završena.

CESTA KRKOVIĆ – BRIBIRSKJE MOSTINE

Radovi na asfaltiranju i modernizaciji ove za skradinsko gospodarstvo i turizam strateški važne prometnice počinju početkom iduće godine. Bit će gotovi do početka 2011., a koštati će 10 000 000 kuna.



RECEPCIJA NP „KRKA“

Reprezentativna recepcija NP „Krka“ koštala je 3 800 000 kuna.



GRADSKI MUZEJ SKRADIN

Svi radovi na uređenju Muzeja grada Skradina završeni su, a dobiveni su i svi dokumenti za njegovo utemeljenje. Projekt je bio vrijedan 2 000 000 kuna, a Muzej svečano otvaramo 30. rujna na blagdan sv. Jere, Dan grada Skradina.

CESTA LAŠKOVICA – ROŠKI SLAP

Ovakvu cestu nema nitko u Hrvatskoj. Građena je po najvišim svjetskim ekološkim standardima. Opremljena je sustavom odvodnje i pročišćavanja oborinskih voda kako bi Roški slap i rijeka Krka bili apsolutno zaštićeni od zagađenja. Duga je 2,5 kilometara, duž nje su zasadena stabla i uređene sve zelene površine, a gradnja je koštala 7 500 000 kuna.

Općina Tisno – OSTVARENO

TISNO

TRG TIŠNJANSKIH BRATOVŠTINA

Obnovljen je i uređen Trg tišnjanskih bratovština. U tijeku je postavljanje rasvjete te hortikulturno uređenje. Taj trg bio je godinama neuređen i zapušten. Radovi na njegovom uređenju koštali su više od 500 000 kuna, a Općina Tisno raspisuje javni i pozivni natječaj za idejno rješenje njegovog uređenja.



DAZLINA

Uređen je poljski put od Mujića do Crkve sv. Ilije s pristupnim putem jami Golubinki

JEZERA

ISPRAČAJNA DVORANA - Jezera su dobila novu ispračajnu dvoranu na mjesnom groblju i potrebama primjereni pristupni put. Vrijednost radova: 1 100 000 kuna.

MALONOGOMETNO IGRALIŠTE - 550 000 kuna

JAVNA RASVJETA - 300 000 kuna
POLJSKI PUTOVI - 500 000 kuna



SPORTSKA DVORANA

Počela je gradnja sportske dvorane u Tisnom vrijedne oko 12 500 000 kuna. Tišnjanski dom sportova, površine oko 1300 četvornih metara, imat će 400 sjedećih mjesta na tribinama, višenamjensku arenu i sve prateće sadržaje potrebne učenicima, rekreativcima, sportašima i sportskim klubovima. Najveći dio novca za gradnju osiguralo je Ministarstvo mora, prometa i regionalnog razvitka, a preostali dio dolazi iz proračuna Općine Tisno i Šibensko – kninske županije.



Izrađeni su glavni projekti kanalizacijskih sustava Pirovac-Tisno-Jezera, te Murter-Betina. Očekujemo građevinske dozvole i početak gradnje

BETINA

OBNOVLJENA VODOVODNA MREŽA - 900 000 kuna

OBNOVLJENE ULICE I PROMETNICE - 700 000 kuna

OBNOVLJENAMJESNARIVAIOBALA - 600 000 kuna

DJEČJI VRTIĆ BETINA - 1 100 000 kuna



OTOČNA CESTA TISNO – JEZERA

Više se ne moramo stidjeti zbog ružne, uske i zapuštene prometnice koja spaja Tisno s Jezrima i ostalim naseljima na otoku Murteru. Sada imamo 1200 metara suvremene ceste s 550 metara uredne, osvijetljene i hortikulturno oplemenjene šetnice ispod koje je privlačna plaža. Radovi su koštali 4.000.000,00 kuna.



OBNOVLJENA VODOVODNA MREŽA - 1 700 000 kuna

UREĐENA MJESNA RIVA - 850 000 kuna

SANACIJA GLAVNOG MJESNOG GATA - 550 000 kuna

UREĐENA PLAŽA U TISNOM - 250 000 kuna

TIŠNJANSKA DUBRAVA

Prva gospodarska zona u općini Tisno "Dubrava" u Tišnjanskoj Dubravi, ima površinu od 48 hektara. U tijeku je izrada urbanističkog plana uređenja kojim se predviđa infrastrukturno opremanje i plinifikacija parcela za podizanje proizvodnih objekata, zanatskih i obrtničkih radnji i skladišta te suhih vezova i servisa. Formiranje i opremanje zone "Dubrava" koštati će 2 000 000 kuna, a financirat će se iz Proračuna Općine Tisno. - Za Tišnjansku Dubravu izrađen je projekt rekonstrukcije vodovodne mreže.

Općina Tribunj – OSTVARENO

PARKIRALIŠTE, DJEČJE IGRALIŠTE I ŠETNICA

Oko 1 600 000 kuna košta uređenje zapuštenog prostora u središtu Tribunja. Tim novcem bit će uređena šetnica, dječje igralište i 250 parkirnih mjesta.

ODVODNJA

I prije početka radova na izgradnji sustava odvodnje i pročišćavanja otpadnih voda radi se na obnovi i modernizaciji kanalizacije, a slijede radovi u Starom selu vrijedni 2 500 000 kuna.

JAVNA I DEKORATIVNA RASVJETA

Do početka turističke sezone bit će završeni radovi na rasvjeti središta Tribunja. Javna rasvjeta je 2008. godine postavljena duž 10 kilometara tribunjskih ulica.

Sanirano je 2.5 km niskonaponske mreže uz minimalne troškove jer je iskorišten iskop kanala za vodovod.

NOVA AMBULANTA U TRIBUNJU

Već je u uporabi. U uređenje i opremanje uloženo je oko 270 000 kuna.



VODOOPSKRBA

Obnovljeno je gotovo 5 kilometara magistralnog vodovoda i izgrađeno 1000 metara novog vodovoda, a u cijelosti je riješen problem opskrbe vodom naselja Sovlja. Vrijednost radova: 3 200 000 kuna.

Osnovano je komunalno Mjesno poduzeće i javna ustanova Dječji vrtić

OSTALO

Općina Tribunj za kratko vrijeme svog postojanja uložila je 1 000 000 kuna u uređenje mjesnog groblja, 600 000 kuna u sanaciju punte Starog sela, 300 000 kuna u uređenje dječjeg igrališta, investirala u izradu Urbanističkog i Prostornog plana te uz pomoć Županije uvela je centralno grijanje u osnovnu školu.

Općina Oklaj – OSTVARENO

DOM ZA STARIJE I NEMOĆNE OSOBE

Gotovo deset godina bilo je potrebno da se pronađu rješenja problema doma za zbrinjavanje i skrb o starijim i nemoćnim osobama u Oklaju. Konačno je sve napravljeno kako treba, greške i propusti su ispravljani. Dom s 80 postelja u kojem će posao naći 30 djelatnika napokon je gotov i predan na uporabu.



Općina Unešić – OSTVARENO

VODOOPSKRBA

Izgrađen je i dovršen vodoopskrbni sustav Mirlović Zagora - Ljubostinje vrijedan više od 10 000 000 kuna koji zadovoljava i potrebe poduzetničke zone „Maleši“ u Mirlović Zagori. Gotova je projektna dokumentacija za vodoopskrbni sustav Sv. Marko – Kaštelanska Zagora, kandidiran za financiranje iz prepristupnog fond Europske unije EIB2, a obuhvaća sela Čvrljevo, Vinovo Gornje, Utore Gornje, Utore Donje i Visoka. Prijevoz pitke vode domaćinstvima bez vodoopskrbnog sustava plaćen je oko 2 000 000 kuna.



TEMELJI RAZVOJA

Usvojeni su Prostorni plan i Program ukupnog razvoja općine Unešić koji omogućavaju razvoj gospodarstva u četiri poduzetničke zone, ekološke poljoprivrede i stočarstva, poticanje seoskog turizma, izgradnju obnovljivih izvora energije i eksploataciju ukrasnog kamena.

JAVNA ČISTOĆA

Ustrojen je i organiziran odvoz komunalnog otpada na cijelom prostoru općine Unešić, a radi se na organizaciji ekološkog prikupljanja otpada u samim domaćinstvima.

ŠKOLSTVO

Obnovljene su škola u Mirlović Zagori i škola Jakova Gotovaca u Unešiću, a Općina sufinancira rad glazbene škole, škole engleskog jezika, dječjeg vrtića i Male škole.



PROMETNICE

Modernizirano je i asfaltirano više od 20 kilometara nerazvrstanih cesta, a obnovljene su i županijske cesta Konjevrate – Mirlović Zagora, Žitnić – Unešić i Sitno – Nevest.

Općina Kijevo – OSTVARENO

BOLJI ŽIVOT U LJEPŠEM KIJEVU

Kijevo je 1991. godine prvo osjetilo sve strahote rata. Obnova je bila duga i mukotrpna ali uspješna. Kijevo i Općina Kijevo nakon obnove i sanacije golemih ratnih šteta počeli su zahvaljujući ulaganjima kvalitetom uvjeta života i ostvarivanja poduzetničkih projekata sustizati ostala naselja i jedinice lokalne samouprave u Šibensko – kninskoj županiji i Hrvatskoj. Tijekom protekle četiri godine učinjeno je sljedeće; obnovljeno je školsko igralište (500 000 kuna), izgrađeno je 3000 metara nogostupa (4 100 000 kuna), uređuje se Trg dr. Franje Tuđmana (1 500 000 kuna), asfaltirano je 11,5 km nerazvrstanih cesta



(4 000 000 kuna), modernizirana je javna rasvjeta (700 000 kuna), izrađuju se neophodne izmjene i dopune Prostornog plana i urbanistički planovi poduzetničkih zona (500 000 kuna), a sanirana su divlja odlagališta te nabavljeni kontejneri za otpad (500 000 kuna). Ukupna vrijednost radova: oko 12 000 000 kuna.

POLJOPRIVREDA

Projekt „Eko-jare“ razvijamo s ciljem poticanja razvoja stočarstva i proizvodnje hrane, a u tijeku je i izrada programa raspolaganja poljoprivrednim zemljištem u općini Kijevo.

PODIZANJE RAZINE KVALITETE ŽIVOTA

Modernizirana je javna rasvjeta, uređen je Dom kulture, a Dom mladih opremljen informatičkim kabinetom i obogaćen prostorijama s opremom za slobodno vrijeme mladih, uređena su igrališta, bočalište, park za djecu, a uređene su i sve zelene površine.



VODOOPSKRBA

Općina Kijevo financirala je izgradnju vodovoda do udaljenih naselja Kreša i Suhopolja.

Općina Bilice – OSTVARENO

OBNOVA STARE ŠKOLE I PRIPREME ZA GRADNJU NOVE

Uređenje stare školske zgrade



te kupnja zemljišta i izrada projektno dokumentacije za novu školsku zgradu sa sportskom dvoranom bile su prioritetne zadaće biličke općinske vlasti. Zajedno s troškovima prijevoza srednjoškolaca u ostvarenje tog cilja uloženo je 5 768 000 kuna.



ULAGANJA U INFRASTRUKTURU I BOLJU KVALITETU ŽIVOTA

Na uređenje zelenih površina, dječjih igrališta, sportskih terena, prilagodbu javnih površina potrebama invalida, izgradnju javne rasvjete (500 rasvjetnih tijela), poboljšanje vodoopskrbe (6 kilometara novog cjevovoda) te ceste i poljskih putova uloženo je više od 6 500 000 kuna.

Općina Primošten – OSTVARENO

ŽUPANIJA BRINE ZA PRIMOŠTENSKE VINOGRADU U KAMENU

Zaštita čuvenih primoštenskih vinograda u kamenu kao zavičajne i nacionalne vrijednosti te krajobrazne značajke po kojoj je Primošten globalno prepoznatljiv, bila je jedna od važnijih zadaća HDZ-ove županijske vlasti. Shvaćajući vrijednost i golemi značaj primoštenskih vinograda posebno njihovog najpoznatijeg dijela na Bucavcu,



Šibensko - kninska županija uključila se u projekt njihove obnove te pružila financijsku i logističku potporu udruzi „Bucavac“ kao začetniku te vrijedne inicijative.

ULAGANJA U KOMUNALNU I DRUŠTVENU INFRASTRUKTURU NA PODRUČJU OPĆINE PRIMOŠTEN OD STRANE ŽUPANIJE I JAVNIH PODUZEĆA (2005.-2008.)

HDZ nije bio na vlasti u Općini Primošten u proteklom mandatnom razdoblju ali ipak se pobrinuo da kroz neposredne potpore, sufinanciranje projekata i decentralizirane funkcije Šibensko - kninske županije pridonese uspješnom razvitku općine Primošten i boljem životu njenih žitelja, a njenom gospodarstvu osigura poticaj za razvoj i uspješno

poslovanje. Od 2005. do 2009. godine Općina Primošten je iz županijskog proračuna dobila sredstva za sanaciju i rekonstrukciju Stare rive i Trga Rudine, za uređenje poljskih putova, za obnovu zgrade osnovne škole i sportske dvorane te za rekonstrukciju ceste u Supljaču. Osim toga, Županija će sufinancirati izradu projektno dokumentacije za izgradnju zgrade ambulante u Primošteni te lobira za izgradnju ceste Boraja - Vinovac kao i izgradnju sustava odvodnje i pročišćavanja otpadnih voda.



Općina Rogoznica – OSTVARENO

PROSTORNI PLAN

Usvajanje i stupanje na snagu Prostornog plana jedan je od sudbinskih događaja za Rogoznicu. Riješeni su golemi prostorni problemi, legalizirano je 1238 kuća i zajamčeni uvjeti za razvoj gospodarstva, turizma, poduzetništva i kvalitetan život.



POLJSKI PUTOVI

Zahvaljujući uređenju 16 kilometara poljskih putova (do kraja 2009. još 18 kilometara) na području Sapinih Doca, Dvornica, Zečeva, Podglavica i Supljaka oživjeli su poljoprivređa, vinogradarstvo i maslinarstvo.

„ŠKOVACIN“

Rogoznica je dobila svoje javno komunalno poduzeće „Škovacin“ koje održava javnu čistoću, odvozi smeće, uređuje zelene površine, brine o grobljima i naplati parkiranja.

SPORTSKA DVORANA

Gradnja sportske dvorane 2. je faza projekta izgradnje nove škole u Rogoznici. Novac je osiguran (8 000 000 kuna), a gradnja počinje po završetku turističke sezone.

ODVODNJA

Prva faza izgradnje sustava odvodnje i pročišćavanja otpadnih voda završena je (16 000 000 kuna). Izgrađeno je 5 kilometara glavnog kanalizacijskog kolektora. Kroz cijenu vode osigurali smo novac za 2. fazu – izgradnju kanalizacije na području Lozice, Stupina, Čelina i Ražnja.



VODOOPSKRBA

Izgrađen je novi vodovod do Sapinih Doca i magistralni vodovod do ostalih naselja bez vode. Slijedi izgradnja sekundarne vodovodne mreže.

OBNOVA DOMA MATICE HRVATSKE

Dom Matice hrvatske, središte kulturnog života Rogoznice, bio je godinama neoprostivo zapušten, a sada je obnovljen i vraćen Rogozničanima. Osiguran je prostor za kazališne predstave i glazbene priredbe, uređene su knjižnica i čitaonica, ima mjesta za sva kulturna društva i udruge. Radovi su koštali 2 700 000 kuna.



IZGRAĐENA JE NOVA OSNOVNA ŠKOLA

Izgradili smo novu, modernu školu s 10 učionica za 186 učenika. Vrijednost radova 11 000 000 kuna.

PROMET

Izgradnjom kružnog toka na Kopači (koštao je 2 000 000 kuna) riješen je najteži prometni problem Rogoznice.

Općina Kistanje – OSTVARENO

Kistanje 2005. – 2008.

Stvaranje uvjeta za kvalitetan život svih dijelova Županije spada u temeljne ciljeve HDZ-ove vlasti. Rezultati takvog političkog nazora vidljivi su i u Kistanjama. Novcem iz županijskog proračuna obnovljena je zgrada Osnovne škole „Kistanje“, uređeno je igralište u Šubićevoj ulici, te parkiralište ispred crkve sv. Nikole. Županija brine za socijalno

ugrožene obitelji kojima nabavlja ogrjev, a stalno radi i na unapređenju i boljoj pristupačnosti zdravstvenih usluga i zaštiti zdravlja posebno djece i osoba treće životne dobi. Pružena je potpora obiteljima pri izgradnji obiteljskih kuća i uređenju Novog naselja Ivana Pavla II koje je izgradnjom ceste, javne rasvjete



i kanalizacije u potpunosti infrastrukturno opremljeno. Vlada Republike Hrvatske pomogla je izgradnju crkve sv. Nikole u Kistanjama i otvaranje poštanskog ureda. Planira se završetak izgradnje ceste u Novom naselju Kistanje I, otvorenje dječjeg vrtića i igrališta, te gradnja novih prometnica i zapošljavanje.

ŠTO SMO OBEĆALI, A (JOŠ) NISMO ISPUNILI ILI ISPUNJAVAMO NA DRUKČIJI NAČIN

OTOK KAKAN I NACIONALNA STRATEGIJA DJELOVANJA ZA MLADE

Vlada RH je 2007. godine Nacionalnu strategiju djelovanja za mlade i program Saveza izviđača Hrvatske s otoka Obonjana usmjerila na otok Kakan. Na Kaknu hrvatska država posjeduje 73 800 četvornih metara zemljišta s borovom šumom i vojarnom. Taj prostor pogodan je za potrebe izviđača i organiziranog, kreativnog odmora mladeži. Šibensko – kninska županija i Grad Šibenik, izmjenom svoje prostorne dokumentacije, formirali su na Kaknu sportsko - rekreativno – turističku zonu za implementaciju Nacionalnog programa Vlade RH. Za realizaciju tog projekta na Kaknu zadužena je posebna Radna skupina od predstavnika ministarstva znanosti, obrazovanja i sporta te obitelji, branitelja i međugeneracijske solidarnosti, Grada Šibenika i Hrvatskog olimpijskog odbora. Projekt nije naišao na razumijevanje Saveza izviđača ali to ne usporava njegovo ostvarivanje.



MARINA „CRNICA“

Luka nautičkog turizma u „Crnici“ razrađen je projekt čija bi realizacija mogla početi odmah nakon odvoza troske i uklanjanja otpada s prostora bivše Tvornice elektroda i ferolegura ako investitori pokažu zanimanje.



OBONJAN RIVIJERA

OBONJAN RIVIJERA - Grad Šibenik je potpisao kvalitetan ugovor s tvrtkom koja je dala najbolju ponudu na javnom međunarodnom natječaju. Riječ je o investiciji od 100 milijuna eura u kojoj Grad ne gubi svoju imovinu, zajamčena su nova radna mjesta i bitno obogaćivanje turističke ponude te izdašni proračunski prihodi. U trenutku potpisivanja ugovora o realizaciji „Obonjan Rivijera“ ORCO grupa je bila jedna od najvećih i najuspješnijih tvrtki u svijetu. Globalna svjetska ekonomska kriza usporava ostvarivanje projekta ali nema najava da ORCO grupa namjerava odustati od posla. Do sada je ORCO u pripreme za realizaciju projekta utrošio oko dva milijuna eura. Eventualno odustajanje od posla i raskid ugovora neće imati nikakve štetne posljedice za Grad Šibenik, gradski proračun i šibenske porezne obveznike.



HOTELI „ŠIBENIK“

Zbog globalnih ekonomskih i finansijskih poremećaja projekt „Hoteli Šibenik“, odnosno gradnja hotelskog kompleksa na poluotoku Mandalini kasni oko godinu dana. Tvrtke koje su na javnom međunarodnom natječaju dale najbolju ponudu (investicija je vrijedna 53 000 000 eura ili

oko 390 000 000 kuna) nakon zaključenja ugovora potpisale su aneks kojim je rok za ostvarenje prvog dijela projekta produžen s 24 na 36 mjeseci ali su i dodatno zaštićeni interesa Grada Šibenika. Za sada nema najava da bi zbog recesije ili nekih drugih razloga moglo doći do odustajanja investitora koji je u projekt „Hoteli Šibenik“ već uložio oko dva milijuna eura.



MARINA „PODSOLARSKO“

Gradnja marine „Podsolarsko“ u Podsolarskom uključena je u Prostorni plan i nema zapreka za raspisivanje natječaja za dodjelu koncesije poduzetnicima koji bi je izgradili. Problem je što na tom prostoru nije moguća marina s više od 200 vezova što se cijeni nedovoljnim za uspješan povrat uloženog kapitala. Zbog toga se razmišlja o prenamjeni tog prostora. Ako se odustane od luke nautičkog turizma tu će biti uređena velika javna gradska plaža.



MEGAMARINA „MANDALINA“

Marina za prihvata jahti do dužine od 80 metara, popularno zvana megamarinom, nije samo projekt na papiru i obećanje. Radovi na uređenju i opremanju marine u tijeku su od početka 2008. godine. Dovođeno je

oko 50 posto marine za prihvata velikih luksuznih jahti. Taj dio već je u funkciji, a na preostalom dijelu megamarine Nautički centar Prgin s američkim partnerom Island Global Yachtinga intenzivno rade. Projekt prve hrvatske marine za prihvata najluksuznijih jahti zajedno s projektom „Hoteli Šibenik“ vrijedan je oko 100 milijuna eura. Marina sa 65 vezova za mega-

jahte i s popratnom infrastrukturom trebala bi biti gotova do kraja godine.



NOVA BOLNICA NA NOVOJ LOKACIJI - ZAŠTO?

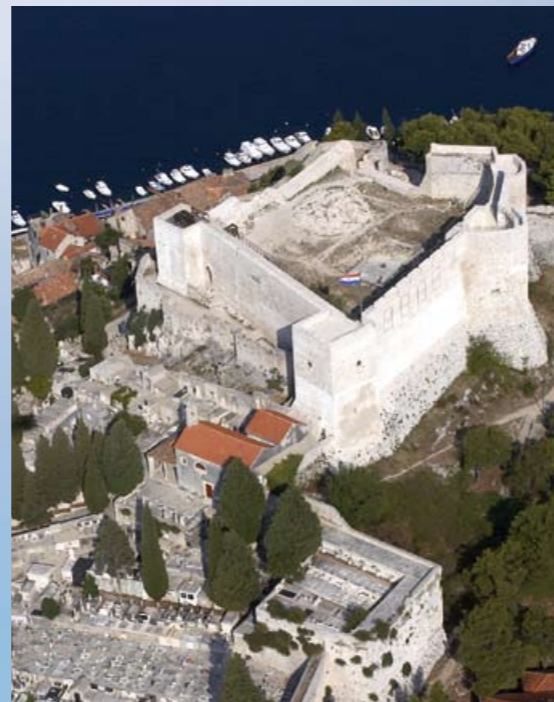
Najavili smo gradnju nove bolnice u Šibeniku na lokaciji bivše vojarne Gominjak u Ražinama. Tijekom priprema za početak gradnje došlo je do promjene plana. Odlučeno je da se nova bolnica gradi na prostoru bivše vojarne Knezova Bribirskih. Razlozi za promjenu su blizina, lakši pristup i bolja postojeća infrastruktura. Naime, vojarina Knezova Bribirskih kompletno je i kvalitetno infrastrukturno opremljena što bitno olakšava gradnju nove bolnice i smanjuje troškove. Odluka o izgradnji nove bolnice na prostoru vojarne Knezova Bribirskih konačna je. Bolnica je ušla u Prostorni plan, slijedi natječaj za izradu idejnog rješenja, a gradnja će početi u srednjoročnom razdoblju 2009. – 2013. godina.



ŠIBENSKE TVRĐAVE

Želeći aktivirati turističke i poduzetničke potencijale tvrđava Sv. Nikole, Sv. Mihovila, Sv. Ivana i Barone, Grad Šibenik je pokušao naći u poduzetnicima i investitorima partnere koji bi mogli biti zainteresirani za njihove komercijalne vrijednosti. Bilo tržišta kapitala i raspoložena poduzetnika opipali smo stavljanjem tvrđava u okvire „Projekta Šibenik“. Očekivali smo veći i konkretniji interes od iskazanog, no rezultati nas nisu razočarali. Sada bolje znamo što treba raditi. Prije svega, tvrđave Sv. Nikolu, Sv. Ivana i Barone potrebno je arheološki istražiti, rekonstruirati i konzervirati. Državna uprava za zaštitu kulturne baštine izradila je konzervatorske smjernice bez kojih ni jedan investitor ne može započeti bilo kakve radove na njima. Sljedeći koraci su uređenje prilaza i izgradnja komunalne infrastrukture. Za uključivanje u turizam i za poduzetničke projekte spremna je za sada jedino Tvrđava sv. Mihovila koja je u cijelosti arheološki istražena. Na njoj je moguće postavljanje ugostiteljskih objekata, štetak, turističkih rekvizita, pozornica i

prostora za priredbe, koncerte i festivale. Sve je spremno i za početak izgradnje uspinjače od Docca do tvrđave kroz Dvostruki bedem. Tvrđava sv. Nikole traži kvalitetan projekt te uređenje prilaza, pristaništa i komunalija, a Tvrđava sv. Ivana zajedno s Tvrđavom Barone zahtijevaju drugačiji pristup jer ih arheolozi još nisu istražili. Na njima ima i puno posla za konzervatore, a treba pronaći i rješenja za uklanjanje nekih objekata, instalacija i uređaja.



BRZA CESTA ŠIBENIK – DRNIŠ - KNIN

Nova cesta Šibenik – Drniš – Knin, žila kucavica našeg gospodarstva, spaja gat Vrulje, Luku Šibenik i budući prometno putnički terminal s Kninom. Put od Šibenika do Knina skraćuje se s 56 na 45 kilometara. Od tunela „Trtar“ do Žitnića slijedi postojeću trasu, a od Žitnića do Knina gradi se nova prometnica oko planine Promine čiji su sastavni dijelovi most preko kanjona rijeke Čikole te drniška i kninska obilaznica. Do sada je izgrađeno 10 kilometara te ceste i tunel „Trtar“.

Okvirna vrijednost preostalih radova: gradnja ceste oko 200 000 000 kuna te gradnja mosta preko Čikole oko 300 000 000 kuna.

Izgradnja ceste D-3 i mosta sastavni su dijelovi četverogodišnjeg plana izgradnje prometnica Hrvatskih cesta za razdoblje 2009. – 2013. godina.



VIP CENTAR U KNINU

VIP centar jednog od najvećih hrvatskih mobilnih operatera VIP-neta bit će otvoren u zgradi HŽ-a u Kninu, a Kninu će donijeti između 100 i 150 novih radnih mjesta.

Gradovi Vodice i Drniš dobili su punu podršku za izgradnju sportsko – turističkih zračnih luka na Pokrovniku i pored Vodica.

PLINOFIKACIJA ŽUPANIJE

Veći dio žitelja Šibensko – kninske županije dobit će mogućnost korištenja zemnog plina. Već smo dobili lokacijsku dozvolu za izgradnju plinifikacijske mreže, a sve je spremno za objavu natječaja za odabir koncesionara.

ZAŠTITA SLIVA RIJEKE KRKE I MORA OD ZAGAĐENJA OTPADNIM VODAMA

Izgradnja sustava odvodnje i pročišćavanja otpadnih voda u gradovima i općinama naše županije već je u punom zamahu. Počela je gradnja sustava odvodnje u Drnišu, Kninu, Primoštenu i Rogoznici, u Šibeniku je već pri kraju, početni radovi obavljani su u Vodicama i Tribunj, a Skradin je skoro dovršio cijeli posao. Slijedi gradnja sustava odvodnje Murter – Betina, Tisno – Jezera – Pirovac i kanalizacijski sustav s pročišćavačem otpadnih voda u Kistanjama. Tijekom sljedeće četiri godine gotovo svi sustavi bit će u pogonu, a to znači da će naše najveće prirodne vrijednosti rijeka Krka i more biti zaštićeni od zagađivanja fekalnim i drugim otpadom.



PROMETNI ČVOR „RAŽINE“

Četvertračna cesta od semafora kod „Vinoploda“ do Kvanja s moderniziranom „petljom“ kod trgovačkog centra „Dalmare“ na najbolji će način spojiti Autocestu s Tehnološkom cestom i potpuno promijeniti vizualni kontakt putnika sa Šibenikom.



MATERIZE - KRUŽNI TOK RJEŠEVA PROBLEME

Raskrižje dviju državnih cesta u dvije razine najopasnije je i najlošije izvedeno raskrižje u Šibensko – kninskoj županiji. Problem će biti riješen izgradnjom dvaju kružnih raskrižja.



RASKRIŽJE KOD PIN-a

U sklopu projekta izgradnje prometnog čvora Ražine problem ovog raskrižja rješava se kružnim tokom s novim ulazom u NCP-Remontno brodogradilište i prijelazom preko željezničke pruge.



Gradimo novi izlaz gospodarske zone „Podi“ na auto cestu Zagreb - Split



PROMETNI ČVOR „NJIVICE“

Zapadni ulaz u Šibenik preko Njivica bit će izmijenjen. Protočnost prometa bit će povećana izgradnjom kružnog toka ispred kamenoloma «Vukovaca». Neće više biti čekanja i sadašnjeg opasnog izlaza na Jadransku magistralu. Novim rješenjem predviđen je i prilaz budućem trgovačkom centru te poslovnim prostorima i obiteljskim kućama u tom dijelu grada.



NOGOSTUP I JAVNA RASVJETA KROZ PODSOLARSKO DO SOLARISA

Izgradnja nogostupa i uređenje biciklističke staze od Jadranske magistrale do „Solarisa“ neophodna je kako zbog sigurnosti tako i zbog turističkog ugleda Šibenika. Javna rasvjeta bit će postavljena kroz naseljeni dio Podsolarskog (oko 2000 metara) dok izvan naselja nije nužna.

UREĐENJE PROSTORA IZMEĐU BOSANSKE ULICE I VELEUČILIŠTA

Obnovljene prometnice s više mjesta za parkiranje, uređene zelene površine i novi trg s novom tržnicom. Stara tržnica postaje uređeni javni prostor s parkiralištem. Neće više biti gužvi i nereda, a prostor će postati ugodan za život.

ROKIĆI – SIGURAN PROMETNI IZLAZ NA OBILAZNICU

Gradimo moderno raskrižje na dvije razine i potpuno mijenjamo izgled Rokića. Projekt je gotov, novac osiguran. Čeka se lokacijska dozvola.



RASKRIŽJE BOSANSKE ULICE I ULICE STJEPANA RADIĆA

U planu je izgradnja klasičnog T raskrižja sa semaforom, novim izlazom Ulice A. Hebranga na Bosansku ulicu te uređenjem zelene površine i parkirališta na postojećem neuređenom i zapuštenom prostoru uz Bosansku ulicu.



Gradimo zaobilaznice Vodica, Knina i Drniša, i cestu od čvorišta «Vrpolje» na autocesti Zagreb – Split do Primoštena, Rogoznice i Marine te cestu Dubrava - Podi. Moderniziramo ceste Lađevci – Krković – Bribirske Mostine i Kapela – Dazlina.

TURISTIČKA ZONA „LOZOVAC“

Više od 300 000 četvornih metara prostora na lijevoj obali rijeke Krke iznad Skradinskog buka spada među najatraktivnije neiskorištene turističke potencijale Hrvatske. Grad Šibenik planira prenamjenu tog prostora na kojem će po uklanjanju proizvodnih pogona Tvornice aluminijske Lozovac biti moguće izgraditi turističke kapacitete s oko 3600 postelja sa svim pratećim turističko-ugostiteljskim sadržajima. Prenamjenu ćemo omogućiti izmjenama Prostornog plana Šibensko-kninske županije, a pripremljen je i Plan uređenja cijele zone.



UREĐENJE POLJANE

Nakon pretvaranja bivšeg Doma JNA u knjižnicu i multimedijalni kulturni centar, obnove kazališta i preseljenja gradske uprave u Krešimirov dom, slijede temeljita i cjelovita obnova i uređenje Poljane, središnjeg šibenskog trga prema željama, potrebama i sugestijama samih Šibenčana.



PROJEKT „INAVIS“ HRVATSKO-NORVEŠKI POMORSKO-INOVAČKI CENTAR U ŠIBENIKU

Ukratko, u bivšoj vojarni „Ante Jonjić“ novcem Kraljevine Norveške i EU te hrvatske države (oko 40 000 000 kuna), Grad Šibenik i norveška Vlada grade „Pomorsko-inovacijski centar“ u kojemu će biti zaposleno 80 do 100 visokoobrazovanih stručnjaka i pokrenuto desetak novih tvrtki. Cilj je stvaranje institucije koja će biti savjetodavna, znanstvena, tehnološka i financijska logistika brodograđevnim, transportnim, energetske i pogonskim tvrtkama i poduzetnicima te istraživačima, izumiteljima i inovatorima kao i svim drugim djelatnostima vezanim za more i pomorstvo.

KAMP „MARTINSKA“

Kamp na Martinskoj više neće biti zapušten. Zainteresiranih za taj turistički objekt na atraktivnoj lokaciji ima. Pripremamo dokumentaciju za raspisivanje natječaja za koncesiju. Martinska se vraća u turističku ponudu Šibenika već iduće godine.



Otvaramo AI-centar izvrsnosti koji će Šibenik i našu županiju učiniti prepoznatljivom po aluminijskim proizvodima.

SPORTSKI TERENI U ZATONU

Malonogometno i košarkaško igralište s tribinom za 200 gledatelja, svlačionicama i ostalim sadržajima vrijedno 1 800 000 kuna gradimo u Zatonu. Projektna dokumentacija je gotova.

NOVA TRŽNICA, PARKIRALIŠTE, STANOV I POSLOVNI PROSTORI U DRAGI

Raspisan je natječaj za arhitektonsko rješenje prve etape izgradnje nove tržnice, parkirališta, stanova i poslovnih prostora u Dragi. Planirano je 700 parkirnih mjesta, 12 000 četvornih metara poslovnog i 10 000 četvornih metara stambenog prostora.

STANOV ZA BRANITELJE, POLICAJCE, HV, HRVATSKE VOJNE INVALIDE I MLADE NA JAMNJAKU

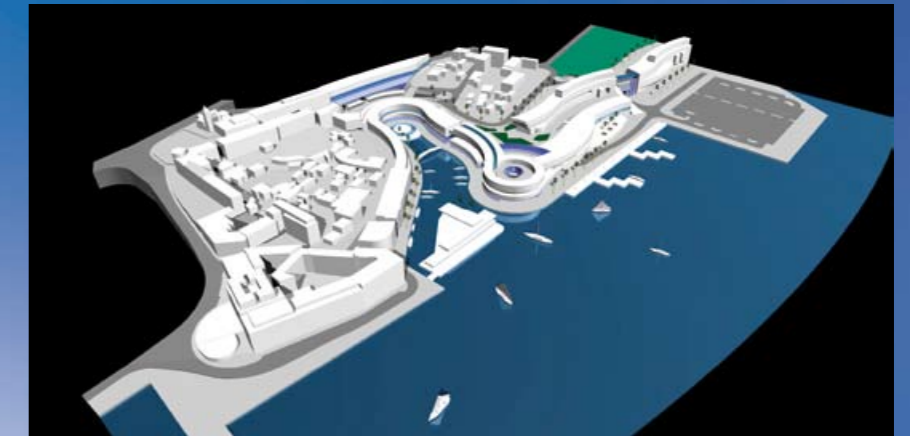
Prostor bivše vojarnice „Jamnjak“ od oko 200 000 četvornih metara dovoljno je velik za gradnju čak 500 novih stanova i prihvat više od 2000 stanovnika. Na-



VODOOPSKBA IZNAD HRVATSKIH I EUROPSKIH STANDARDA – Šibensko – kninska županija će do 2013. godine, zahvaljujući osmišljenim planovima i projektima te sustavnom radu na razvoju vodoopskrbnog sustava, ostvariti za hrvatske i europske standarde gotovo nedostižni stupanj razvoja vodovodnog sustava.

EKSPLOATACIJA MINERALNIH SIROVINA

Izmjenama i dopunama Prostornog plana županije omogućavamo eksploataciju mineralnih sirovina i arhitektonskog kamena samo za potrebe proizvoda koji su prošli više faza obrade.



BRODSKE VEZE OTOKA S KOPNOM

Slijedi nastavak povećanja broja redovnih brodskih linija između otoka Krpanja, Zlarina, Prvića, Kaprija i Žirja s Kopnom. Utvrđuje se lokacija za novo pristanište na Kapriju i alternativnu luku na otoku Žirju pa će do tih otoka moći ploviti trajekti dubljeg gaza i boljih plovinih svojstava koji neće imati problema s pristajanjem i isplavlavanjem u lošim vremenskim uvjetima. Novo pristanište u uvali Boci na otoku Zlarinu pred početkom je gradnje.



POLAGANJE PODMORSKOG VODOVODA ZA OTOKE

Projekt spajanja otoka Prvića, Zlarina, Obonjana, Kaprija, Kakna i Žirja s kopnenim vodoopskrbnim sustavom polaganjem podmorskog vodovoda ostvaruje se u planiranim rokovima. Pri kraju je izrada potrebne dokumentacije, a u tijeku je izdavanje lokacijske dozvole. Projekt je vrijedan 30 000 000 kuna.

VODOVOD ZA BORAJU

Dovršanjem izgradnje regionalnog vodovoda ostvareni su uvjeti da Boraja i Vrsno konačno dobiju vodovod.



PUTNIČKA LUKA ŠIBENIK NA GATU „VRULJE“

Izgradnja putničkog terminala u trajektnoj luci i uređenje pristaništa za brodove dužine do 360 metara. Vrijednost projekta; oko 90 000 000 kuna. Početak radova: kraj 2009. godine.



NOVI STANOVNI ZA KNINJANE

Ministarstvo regionalnog razvoja, šumarstva i vodnog gospodarstva u obnovu i izgradnju stanova u Kninu investira 100 000 000 kuna. Oko 36 000 000 kuna ulaže se u obnovu postojećeg stambenog fonda, a 64 000 000 kuna koštati će gradnja 80 novih stanova na prostoru bivše vojarne „Senjak“.

UREĐENJE JAVNE PLAŽE U SKRADINU

Do 2011. godine bit će potpuno uređena javna plaža. Sa sadašnjih 200 bit će proširena na 500



NOVI BRODSKI TERMINAL NP „KRKA“

Sve je spremno za gradnju novog terminala za brodove NP „Krka“ na dijelu obale ispred nove recepcije Parka. Radovi na rivi i postavljanju plutajućih pontona bit će gotovi do početka turističke sezone 2010. godine, a koštati će oko 10 000 000 kuna.

KNIN

- Izgradnja nogostupa drugi dio D33 - 12 000 000 kuna
- Sanacija dvorane srednje škole - 7 000 000 kuna
- Sanacija zgrade Općinskog suda - 15 000 000 kuna
- Adaptacija zgrade Studentskog doma - 17 000 000 kuna
- Obnova bolnice
- Izgradnja i modernizacija cesta - 8 000 000 kuna
- Marulićeve skale - 2 000 000 kuna
- Crkva u Golubiću
- Sanacija Dječjeg vrtića Cvrčak - 2 000 000 kuna
- IPA - Odvodnja i pročišćavanje otpadnih voda - 14 000 000 eura



metara te opremljena svim potrebnim sadržajima uključujući i bazen. Imat će status javne, otvorene plaže, a Grad Skradin će na desetogodišnje koncesije dati prostor za ugostiteljsku ponudu, iznajmljivanje ležaljki, suncobrana i sportskih rekvizita te teren za sportove na pijesku.

SPORTSKO-REKREACIJSKO-ZDRAVSTVENA ZONA „DUBRAVICE – GRAOVO“

Prostornim planom Grada Skradina predviđen je prostor za izgradnju sportsko – rekreativnih terena i sadržaja na Vukovića podima te klinike za rehabilitaciju sportaša. Zainteresiranih ulagača ima, zapreka za realizaciju projekta – nema.

Nastavljamo poticati razvoj poljoprivrede sufinanciranjem sadnog materijala, povoljnim kreditima, izgradnjom 3 vinske ceste, brendiranjem tradicionalno prepoznatljivih proizvoda (pršut, sir, vino, maslinovo ulje), prezentiranjem proizvoda na županijskim i državnim sajmovima.

BESPLATNE PARCELE ZA GRADNJU KUĆA

Osim u gospodarskoj zoni „Kosa“, Grad Skradin će u cilju privlačenja mladih obitelji i stručnjaka na svoje područje omogućiti dodjelu još 170 besplatnih parcela za gradnju kuća na još tri lokacije – u Krkoviću, te u Rokovači i Badžani. Onima koji se odluče naseliti na području Grada Skradina hrvatska država jamči besplatan građevinski materijal.

MODERNIZACIJA I KONAČNO UREĐENJE ACI MARINE „SKRADIN“

Više od 20 000 000 kuna bit će do 2013. godine utrošeno na uređenje i modernizaciju marine. Radovi na vodoopskrbi, odvodnji i uređenju dijela obalnog pojasa bit će gotovi do početka nautičke sezone 2009. godine. Tijekom 2010. i 2011. godine bit će uređen i hortikulturno oplemenjen cijeli obalni pojas, uključujući izgradnju novog pješačkog mosta.



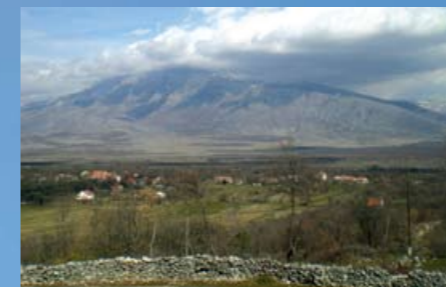
TURISTIČKA GOLF ZONA „PRUKLJAN“

Ovisno o tome kada će biti moguća primjena Zakona o golfu, bit će raspisan natječaj za ostvarivanje najveće investicije u povijesti Skradina. Riječ je o izgradnji glavnog golf igrališta s 18 rupa i pomoćnog s 9 rupa te smje-



KIJEVO ZAŠTITA DINARE

Općina Kijevo pokrenula je proceduru zaštite prirodnih i kulturno - povijesnih vrijednosti planine Dinare i njenog vrha Sinjala - najvišeg planinskog vrha RH. Ideja o zaštiti Dinare kao dijela hrvatske i europske prirodne baštine postoji već odavno, a uvjeti za službeno pokretanje projekta ostvareni su u dogovoru s Državnim zavodom za zaštitu prirode.



BILICE 2009. - 2013.

HDZ-ova općinska uprava namjerava u idućem mandatu učiniti sljedeće: izgraditi sustave odvodnje i plinifikacije, novu školu sa sportskom dvoranom, dječji vrtić i ambulantu, unaprijediti turizam na cijelom području općine, osnovati Turističku zajednicu i aktivirati zonu turističko-ugostiteljske namjene „Lučeva punta“.

Gradimo i opremamo distribucijsko - depurativni centar koji će unaprijediti prodaju školjaka te potaknuti razvoj školjarstva.

NOVA GOSPODARSKA ZONA „KREMENICA“

Veliki interes poduzetnika za gospodarsku zonu „Kosa“ zahtijevao je žurno otvaranje novih mogućnosti za ostvarivanje njihovih poslovnih projekata. Zbog toga je 2009. godine Urbanističkim planom formirana zona mješovite namjene „Kremenica“ na području Piramatovaca. Ta zona ima površinu od 24 hektara, a prodaja parcela će početi 2011. godine.

CESTA LAŠKOVICA – KISTANJE

Turistička i gospodarska vrijednost opravdava ulaganje 14 600 000 kuna u izgradnju 6,5 kilometara duge ceste od Laškovice do Kistanja. Dokumentacija je spremna. Početak realizacije projekta: 2012. godine



VODICE - EKO GRAD

Riješit ćemo sustav odvodnje, pravilno upravljati otpadom, sanirati divlja odlagališta, koristiti alternativne izvore energije. Oko izgradnje sustava odvodnje i pročišćavanja otpadnih voda bilo je poteškoća oko izbora modela financiranja. Prvi, BOT model, nije se pokazao dobrim rješenjem za Vodice i Vodičane pa se od njega odustalo. Prihvatljiviji

je bio model „Jadran“ Vlade RH koji će konačno i biti primijenjen. Problema je bilo i zbog odvajanja Tribunja u samostalnu općinu, ali gradska Uprava je bez obzira na to uspješno gradila sustav. Izgrađeno je 4 kilometra nove kanalizacijske mreže, a podmorski ispust je produžen za 600 metara. Osim toga za 12 kilometara kanalizacije je pokrenut postupak ishodovanja lokacijske dozvole, a ishodovana je i lokacijska dozvola za uređaj za pročišćavanje otpadnih voda.



CESTOVNA OBILAZNICA VODICE

Izrađeno je idejno rješenje i druga dokumentacija je u pripremi. Izgradnja obilaznice bit će uključena u četverogodišnji plan razvoja cestovne mreže Hrvatskih cesta.

SREDNJA ŠKOLA U VODICAMA

Izrađen je Elaborat o opravdanosti osnivanja srednje škole u Vodicama i ona će biti uključena u mrežu srednjih škola Šibensko-kninske županije. Vodice su osigurale zemljište za izgradnju i umjesto u Staroj školi odlučili smo se za izgradnju prve vodičke srednje škole i to na lokaciji Dočine.

VODICE PLAŽE I RIVE

I dalje će se ulagati u sanaciju postojećih riva na priobalju i otoku, međutim treba izraditi projekte i studije neophodne za trajno, kvalitetnije uređenje plaža. U planu je osigurati nove vezove na otoku, te Prvičanima omogućiti lokaciju za privez brodova na kopnu. Uz nova ulaganja, uskoro ćemo podignuti Plavu zastavu na Srimi. Gradsku plažu ćemo u cijelosti komunalno opremiti i urediti.



AKTIVIRANJE GOSPODARSKE ZONE „ČISTA“

Nakon rješavanja složenih imovinsko-pravnih odnosa ova će zona biti aktivirana i dat će novi zamah razvoju vodičkog gospodarstva. Iako su se Vodice opredijelile za turizam kao svoju temeljnu gospodarsku granu



SPORTSKA DVORANA I KLINIKA NA RAČICAMA Nastavljamo izgradnju sportsko-rekreacijskog kompleksa „Račice“. Nakon nogometnog stadiona slijedi gradnja sportske dvorane i klinike.

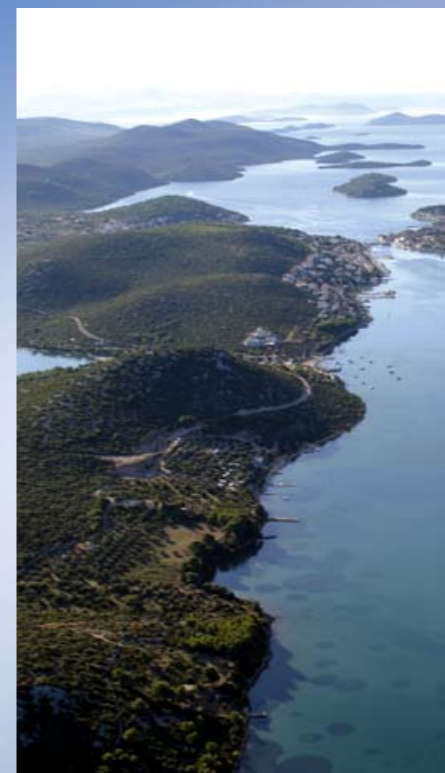
UNEŠIĆ

- Razvijamo ekološki obnovljive izvore energije, ekološku proizvodnju i ruralni turizam.
- Nastavljamo izgradnju vodoopskrbnog sustava Sv Marko
- Kaštelanska Zagora (15 000 000 kuna).
- Otvaramo gospodarske zone za koje već ima 10-tak potencijalnih ulagača.
- Dajemo parcele, građevinski materijal za gradnju kuća i jamčimo zaposlenje mladima.

prema čijem razvoju su usmjereni svi kapitalni projekti (odvodnja, promet, plaže, rive, Vodice eko grad, hortikultura...), turizam ne može biti jedini izvor egzistencije naših građana. Gospodarska zona pruža uvjete za razvoj proizvodnih djelatnosti, povećanje broja radnih mjesta, nove izvore prihoda te bolju i sigurniju egzistenciju.

OPĆINA TISNO MARINA „LUKE“

Natječaj za koncesiju morao je biti poništen zbog tiskarske greške ali je odmah raspisan novi pa će projekt biti ostvaren onako kako je planirano. Radovi će početi 2009. godine, a marina „Luke“ će prve brodove moći primiti 2010. godine. Na marinu „Luke“ Tisno čeka gotovo 11 godina ali više nema odgoda.



STAMBENA ZONA „HARTIĆ“

Nastojeći zadržati mlade obitelji, privući novu mladost i stručnjake, popraviti demografsku sliku te omogućiti stambeno zbrinjavanje branitelja Općina Tisno formirala je zonu stambene gradnje od 68 tisuća metara na zapadnim padinama brda Hartić uz cestu Put Oštrice koja će spajati marinu „Luke“ s hotelskim kompleksom u turističkoj zoni „Jazine“. Riječ je o tri lokacije na padinama Hartića sa statusom građevinskog područja. Općina pregovara s Hrvatskim šumama da taj prostor prepusti općini i s APN-om da omogućiti gradnju obiteljskih kuća prema uvjetima poticane stanogradnje. Općina Tisno već je osigurala svu potrebnu komunalnu infrastrukturu - struju, vodu i cestu, a otkupila je i terene nužne za formiranje te stambene zone.



TRANSFER STANICA I POGON ZA REKILIRANJE OTPADA

Općina Tisno, u suradnji s općinom Pirovac, u cilju cjelovitog rješavanja problema odlaganja otpada i separacije sekundarnih sirovina gradi transfer stanicu za pretovar komunalnog otpada s pogonom za odvajanje stakla, papira, plastike i aluminijske te korisnog građevinskog otpada. Transfer stanica površine 11 000 četvornih metara bit će izgrađena pored kamenoloma „Saraden“. Projekt je vrijedan oko 1 000 000 eura, a u tijeku su 2 800 000 kuna vrijedni radovi na zatvaranju ekološki neprihvatljivog odlagališta otpada Šljukine njive i sanacije svih divljih deponija. Izgradnjom transfer stanice trostruko će se smanjiti troškovi odvoza otpada i bit će otvoreno 30 novih radnih mjesta. Posao mora biti završen do 31. prosinca 2010. godine.

PROJEKT „ZAPADNA GOMILICA“

Došlo je vrijeme uređenja i organiziranog korištenja prostora Zapadne Gomilice na potezu od „Gine“ do „Tomislava“. Na tom će prostoru biti uređeni komunalni i komercijalni nautički vezovi neophodni tijekom turističke sezone. Projekt će biti ostvaren u suradnji sa žiteljima tog dijela Tisna, a planirano je više od 200 novih vezova na čvrstim rivama i plutajućim pontonima.



ZAŠTITA OKOLIŠA

Obavljene su i zadnje pripreme za početak najveće investicije u povijesti općine Tisno, otoka Murtera i Pirovca te graditeljski najzahtjevnijeg sustava odvodnje i pročišćavanja otpadnih voda u Hrvatskoj vrijednog 10 milijuna eura - sustava odvodnje i pročišćavanja otpadnih voda Pirovac-Tisno-Jezera koji znači potpunu zaštitu Murterskog mora i Pirovačkog zaljeva. On pokriva općine Tisno (bez Betine koja će biti priključena na sustav Murter-Betina) i Pirovac. Općina Tisno sufinancira izgradnju sustava Murter-Betina u dijelu koji se odnosi na mjesto Betina. Otpadne vode će nakon pročišćavanja 1200 metara dugim podmorskim ispustom biti odvedene u Murtersko more na dubinu od 60 metara. Taj sustav će pokretati 20 crpnih i prepumpnih stanica čija je izgradnja nužna zbog konfiguracije zemljišta i podmorskih spojnica.

TURISTIČKA ZONA „JAZINE“

Općina Tisno objavila je javni poziv za gradnju hotela i turističkih vila s oko 2000 postelja te lučice od 200 vezova u turističkoj zoni „Jazine“ na Tišnjanskom ratu. Teren (28 hektara) za gradnju hotela i vila definiran je Prostornim planom na južnoj strani Tišnjanskog rata prema uvali Jazine, a za gradnju lučice sa sjeverne strane prema Pirovačkom zaljevu. Formiranjem zone „Jazine“ stvoreni su svi potrebni uvjeti za ulazak kapitala u općinu Tisno koja sada traži pouzdane partnere čija će ulaganja podići kvalitetu turističkih usluga, obogatiti ponudu i produžiti turističku sezonu.

PROJEKT „PUT ZARATIĆA“ U JEZERIMA

Prostornim planom općine Tisno stvoreni su svi potrebni preduvjeti za uređenje obale uz Put Zaratića u Jezerima. Na tom prostoru u dužini od oko 500 metara bit će uređeni novi komunalni i komercijalni vezovi za plovila.

PROJEKT „HOTEL U UVALI SV. NIKOLE“

Gradnja manjeg hotela u Uvali sv. Nikole u Jezerima moguća je temeljem odredbi Prostornog plana Općine Tisno čija je izrada trajala 10 godina a koštala je 700.000,00 kuna.

URED ZA IZDAVANJE LOKACIJSKIH I GRAĐEVINSKIH DOZVOLA U ROGOZNICI

U suradnji sa Županijom planiramo u Rogoznici otvoriti Ured za izdavanje građevinskih i lokacijskih dozvola kako bi ubrzali i olakšali legalizaciju kuća svima koji to još nisu uspjeli obaviti te omogućili nesmetanu novu gradnju.

ROGOZNICA VODOOPSKRBA

Vodovod stiže do Dvornica i Kanice, jedinih dijelova općine koji ga još nemaju. Vrijednost glavnog cjevovoda, za koji je već izrađen projekt i dobivena građevinska dozvola, veća je od 10 000 000 kuna.

TRIBUNJ CESTA, NOGOSTUP, RASVJETA I ŠETNICA TRIBUNJ – VODICE

Bez konkurencije, najgora cesta na šibenskoj rivijeri je ona koja spaja Tribunj i Vodice. Neće još dugo tako biti. Općina Tribunj i Grad Vodice namjeravaju tu 1100 metara dugu cestu potpuno obnoviti te izgraditi nogostup s javnom rasvjetom i turističku šetnicu usporedno s njom. Vodice i Tribunj otkupljuju potrebno zemljište, a radove financira Županijska uprava za ceste.



DOM ZA SAMCE I UMIROVLJENIKE NA GOMILICI

Općina Tisno donijela je odluku o izgradnji doma za samce i umirovljenike u čijem sklopu će biti i kuhinja za siromašne žitelje te općine. Dom će se graditi na predjelu Gomilice odnosno na lokaciji Gusterna gdje općina posjeduje 2000 četvornih metara.

OBALNO PODRUČJE NASELJA BETINA - PAČIPOLJE

U tijeku je izrada prostorno - planske dokumentacije obalnog područja Betina - Pačipolje koja će omogućiti formiranje šetnice, uređenje plaže, izgradnju privežišta te obogaćivanje turističke ponude novim sadržajima.

PROJEKT „TURISTIČKA ZONA KOSIRINA“

Počele su pripreme za izmjene i dopune prostorno - planske dokumentacije Općine Tisno koje će omogućiti formiranje turističke zone u uvali Kosirini te gradnju hotela s pratećim objektima na tom prostoru.

MOST KOPAČA – KOPARA

Most koji spaja Kopaču i Koparu bit će potpuno obnovljen i obogaćen novim vrijednostima. Osim novog kolnika, šetnice, zelenih površina i propusta za slobodnu cirkulaciju mora, njegova će istočna strana funkcionirati kao lučica, a dobit će i iskrajnu rivu za ribarske brodove.



Općina Tribunj priprema gradnju novog nogometnog igrališta na prostoru sjeverno od Sovlja te gradnju sportske dvorane za potrebe škole i tribunjskih sportaša

VELETRŽNICE RIBE U TRIBUNJU

Ministarstvo poljoprivrede, ribarstva i ruralnog razvoja, Šibensko - kninska županija, općina Tribunj i ribarska zadruga „Adria“ iz Tribunja partneri su u projektu izgradnje Veletržnice ribe u Tribunju. Osnivali su zajedničko trgovačko društvo „Veletržnica ribe“ u sklopu ostvarivanja nacionalnog programa povećanja proizvodnje i potrošnje ribe u Republici Hrvatskoj. Aktualna kriza i recesija nisu zapreke za odgađanje ili odustajanje od ovog projekta koji će dati snažan zamah hrvatskom ribarstvu, a općini Tribunj i Šibensko - kninskoj županiji donijeti nova radna mjesta i znatne prihode. Općina Tribunj već je dobila lokacijsku i građevinsku dozvolu te platila vodnu naknadu. Vrijednost projekta procjenjuje se na oko 15 000 000 kuna, s tim da Tribunj već ima funkcionalnu ribarsku luku.



TURISTIČKA ZONA „BRISTAK“

Prostorno - planskim dokumentima omogućena je gradnja hotelskih objekata u turističkoj zoni „Bristak“. Za gradnju tri objekta s 1100 postelja postoje zainteresirani ulagači.

PODUZETNIČKA ZONA „DUBRAVE“

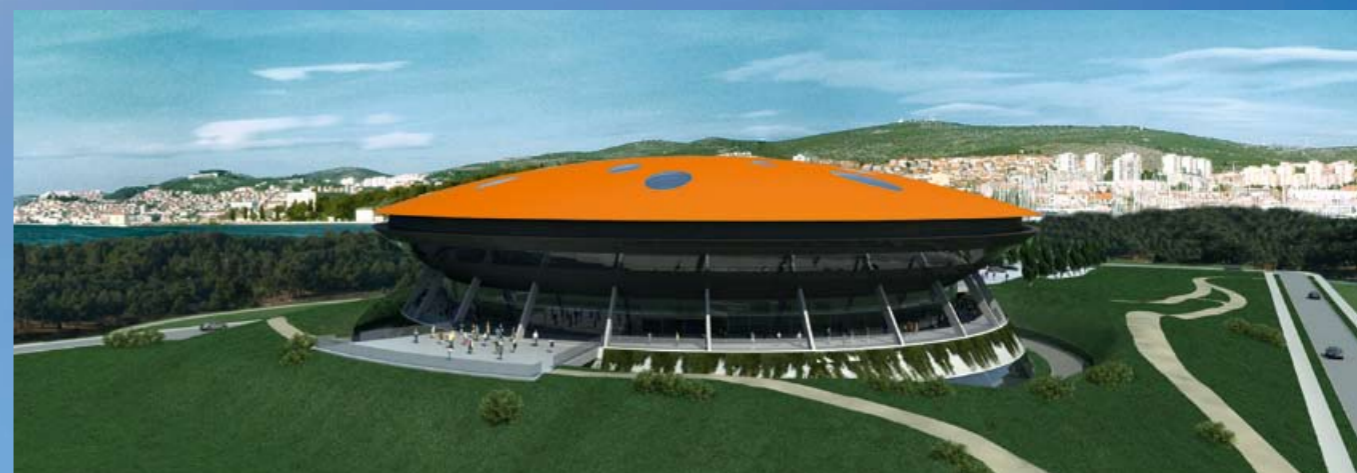
Općina Tribunj radi na formiranju mješovite poduzetničke zone na predjelu Dubrave. Zona ima 14 hektara, i radi se na stvaranju uvjeta za njeno opremanje potrebnom infrastrukturom.

DJEČJI VRTIĆ U TRIBUNJU

Osigurani su zemljište i prostorno-planska dokumentacija za gradnju dječjeg vrtića s dječjim igralištem, a u perspektivi i jaslicama te osnivanje samostalne javne ustanove.

ŠIBENSKI DOM SPORTOVA S DVORANOM ŠIBENSKE SPORTSKE SLAVE

Nova sportska dvorana u Šibeniku bit će izgrađena na prostoru vojarnje Knezova Bribirskih uz cestu prema hotelskom naselju «Solaris». Dvorana je arhitektonski tako riješena da se već po njenim vanjskim obilježjima odmah zna da je riječ o šibenskom hramu sporta. Dvorana će imati glavni i dva sporedna terena, a već u startu bit će opremljena za koncerte i različite priredbe. Imat će 3500 sjedećih mjesta i još 1500 na tzv. teleskopskim tribinama. Unutar objekta bit će uređeni poslovni prostori, trgovine, ugostiteljski objekti te saune i teretane. Ispod dvorane planirana je gradnja garaže. Unutar kompleksa naći će se i dvorana šibenskog sporta i šibenske sportske slave gdje će se mladi moći upoznati s bogatom poviješću šibenskog sporta.





Izdavač: ŽO HDZ-a Šibensko-kninske županije
Za izdavača: Ante Kulušić, predsjednik ŽO HDZ-a
Svibanj, 2009.